

**TCM**

FD 2.0 - 3.5 E2

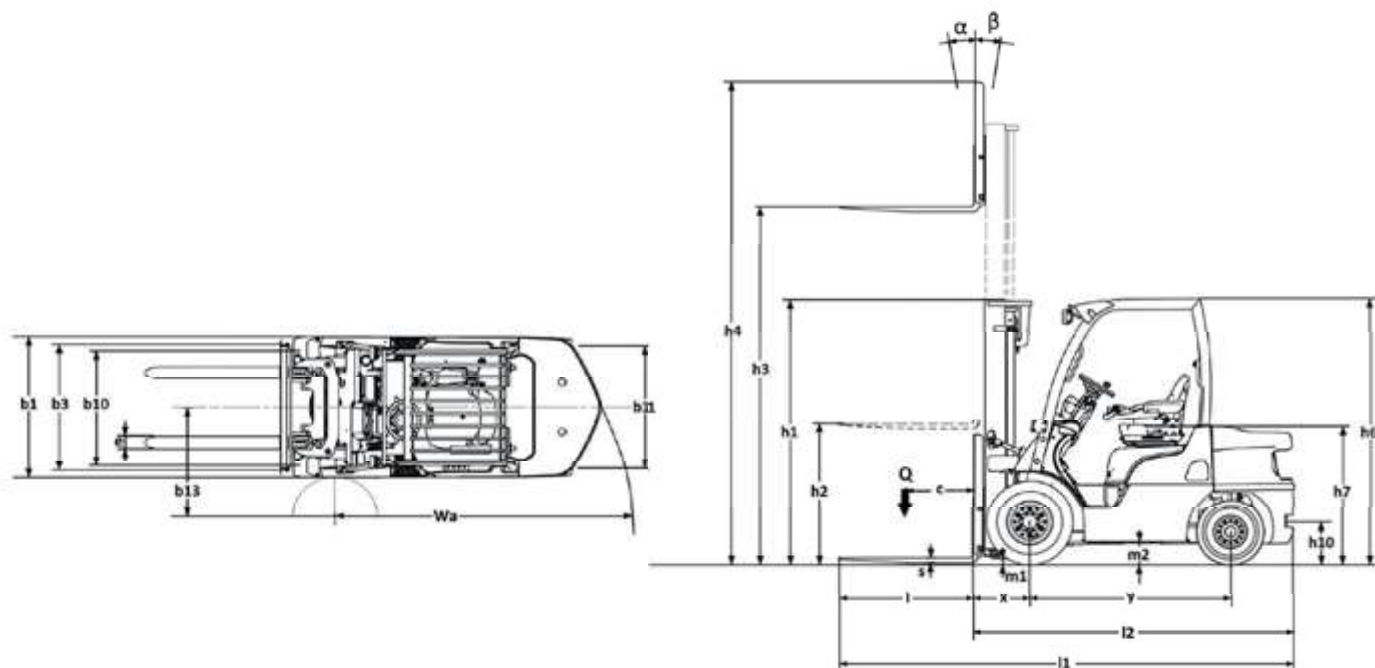
Spécifications Techniques





### SPECIFICATIONS STANDARDS

Chariot élévateur à contrepoids Caractéristiques selon norme VDI 3586 Données constructeur et caractéristiques techniques		Fiche technique pour engin de manutention				VDI 2198	
CARACTERISTIQUES	1.1	Constructeur	MFD				
	1.2	Modèle	FD20-E2 Diesel	FD25-E2 Diesel	FD30-E2 Diesel	FD35-E2 Diesel	
		Type	E2D2A20/D	E2D2A25/D	E2D2A30/D	E2D2A35/D	
	1.3	Mode de propulsion : Electrique, Diesel, GPL, Essence	Diesel				
	1.4	Type de conduit : Accompagnant, debout, assis	Assis	Assis	Assis	Assis	
	1.5	Capacité nominale	Q (kg)	2000	2500	3000	3500
	1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500	500
	1.8	Distance du centre de la roue avant aux talons des fourches	x (mm)	455	460	495	495
	1.9	Empattement	y (mm)	1600	1600	1700	1700
POIDS	2.1	Poids en ordre de marche	kg	3460	3760	4430	4820
	2.2	Poids sur essieux, en charge avant / arrière	kg	4640/790	5460/800	6530/900	7240/1080
	2.3	Poids sur essieux, à vide avant / arrière	kg	1470/1990	1460/2300	1780/2650	1700/3120
ROUES ET PNEUS	3.1	Pneus: V=bandages, L=pneumatiques, SE=pneus pleins souples - avant/arrière	SE/SE	SE/SE	SE/SE	SE/SE	
	3.2	Dimensions roue AV	7.00-12	7.00-12	28x9-15	250-15	
	3.3	Dimensions roue AR	6.00-9	6.00-9	6.50-10	6.50-10	
	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x = motrice)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	960	960	1060	1060
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	980	980	980	980
	DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât avant / arrière	$\alpha/\beta$ (°)	6/10	6/10	6/10
4.2		Hauteur du mât baissé	$h_1$ (mm)	2140	2145	2165	2280
4.3		Levée libre	$h_2$ (mm)	120	140	140	140
4.4		Hauteur de levée standard	$h_3$ (mm)	3300	3300	3300	3300
4.5		Hauteur du mât déployé	$h_4$ (mm)	4355	4355	4355	4355
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine)	$h_6$ (mm)	2145	2145	2165	2175
4.8		Hauteur du siège conducteur	$h_7$ (mm)	940	940	990	990
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	$h_{10}$ (mm)	310	310	330	340
4.19		Longueur hors tout	$l_1$ (mm)	3555	3630	3805	3865
4.20		Longueur aux talons des fourches	$l_2$ (mm)	2485	2560	2735	2795
4.21		Largeur hors tout	$b_1/b_2$ (mm)	1150/1640	1150/1640	1275/1690	1290/1690
4.22		Dimension des fourches	s,e,l (mm)	40x100x1070	40x100x1070	45x125x1070	45x125x1070
4.23		Tablier porte fourche type DIN 15173, Classe A ou B		2A	2A	3A	3A
4.24		Largeur du tablier	$b_3$ (mm)	1000	1000	1000	1000
4.31		Garde au sol du mât en charge	$m_1$ (mm)	115	115	135	150
4.32		Garde au sol au centre du chariot	$m_2$ (mm)	135	135	165	170
4.33		Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast (mm)	3855	3890	4075	4135
4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en travers	Ast (mm)	4055	4090	4275	4338	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2200	2230	2380	2440	
4.36	Rayon de giration intérieur	$b_{13}$ (mm)	715	715	780	780	
PERFORMANCE	5.1	Vitesse de translation avec / sans charge	km/h	16.5/17.5	16/17.5	16/17	16.5/18
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge	mm/s	0.61/0.64	0.61/0.64	0.49/0.51	0.41/0.43
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge	mm/s	0.5/0.5	0.5/0.5	0.5/0.5	0.5/0.5
	5.5	Effort au crochet avec / sans charge (1.6km/h)	kN	16200/15900	16100/15800	15800/15800	14800/15000
	5.7	Gravissement rampe maxi avec/sans charge (1.6km/h)	%	31/52	27/47	22/39	18/33
	5.10	Freinage (mécanique/hydraulique/électrique/pneumatique)		Hydraulique			
CONDUITE	7.1	Fabricant moteur et type		MHIET/D04EG	MHIET/D04EG	MHIET/D04EG	MHIET/D04EG
	7.2	Puissance nominale moteur selon norme ISO 1585	kW	36	36	36	36
	7.3	Régime nominal du moteur	rpm	2250	2250	2250	2250
	7.4	Nombre de cylindres et cylindrée moteur	cm <sup>3</sup>	4/3331	4/3331	4/3331	4/3331
	7.6a	Couple maximum	Nm	177	177	177	177
	7.7a	Couple maximum (rotation par minute)	rpm	1800	1800	1800	1800
	DIVERS	8.1	Type de transmission		Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1
10.1		Pression hydraulique de service	bar	180	180	180	180
10.2		Débit hydraulique pour accessoire rapporté	l/min	90	90	90	90
10.7		Niveau sonore aux oreilles du cariste selon norme EN12053	dB(A)	79	79	79	79
10.8		Crochet d'attelage, type DIN		PIN	PIN	PIN	PIN



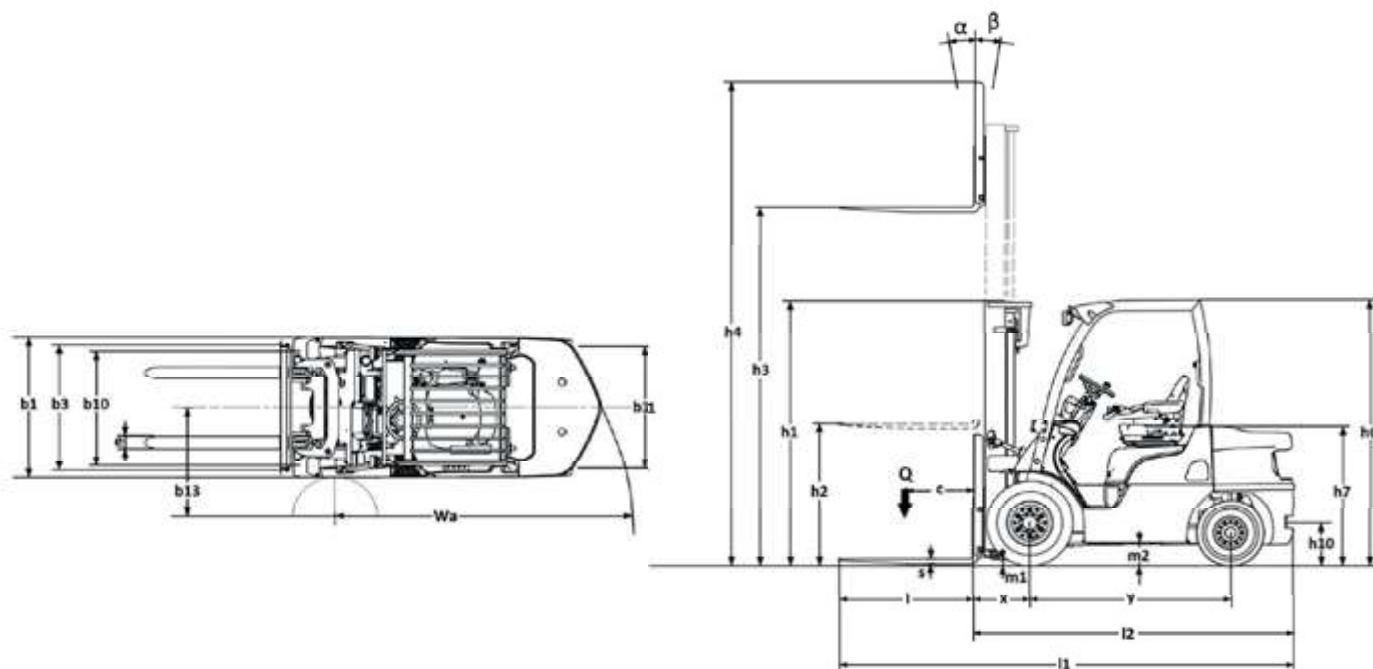
## DIMENSIONS

### DIMENSIONS DES MATS ET CAPACITES : FD20-E2

Mât type	Désignation du mât	Modèle du mât	h3	h1	h4 mm		h2/h5 mm		Angle d'inclinaison Av./Ar.	Q @ c = 500 mm
			mm	mm	Dossieret standard	Sans dossieret	Dossieret standard	Sans dossieret	degrés	kg
SIMPLEX	2SP30	5V25D30	3000	1990	4055	3635	120	120	6°/10°	2000
	2SP33	5V25D33	3300	2140	4355	3935	120	120	6°/10°	2000
	2SP35	5V25D35	3500	2240	4555	4135	120	120	6°/10°	2000
	2SP37	5V25D37	3700	2340	4755	4335	120	120	6°/6°	2000
	2SP40	5V25D40	4000	2540	5055	4635	120	120	6°/6°	2000
	2SP45	5V25D45	4500	2790	5555	5135	120	120	6°/6°	1950
	2SP50	5V25D50	5000	3050	6055	5635	120	120	6°/6°	1900*
	2SP55	5V25D55	5500	3300	6555	6135	120	120	6°/6°	1850*
DUPLEX	2SP60	5V25D60	6000	3550	7055	6635	120	120	6°/6°	1800*
	2FP30	5F25D30	3000	1995	4055	3660	980	1375	6°/10°	2000
	2FP33	5F25D33	3300	2145	4350	3960	1130	1525	6°/10°	2000
	2FP35	5F25D35	3530	2265	4585	4190	1250	1645	6°/10°	2000
TRIPLEX	2FP40	5F25D40	4020	2590	5075	4680	1575	1970	6°/6°	2000
	3FP37	5M25D37	3700	1795	4755	4360	780	1180	6°/6°	2000
	3FP40	5M25D40	4000	1895	5055	4660	880	1280	6°/6°	2000
	3FP43	5M25D43	4300	1995	5355	4960	980	1380	6°/6°	1950
	3FP47	5M25D47	4700	2145	5755	5360	1130	1530	6°/6°	1900
	3FP50	5M25D50	5000	2245	6055	5660	1230	1630	6°/6°	1850*
	3FP55	5M25D55	5500	2415	6555	6160	1400	1800	6°/6°	1800*
	3FP60	5M25D60	6000	2585	7055	6660	1570	1970	6°/6°	1750*
	3FP65	5M25D65	6500	2795	7555	7160	1780	2180	6°/6°	1650*
	3FP70	5M25D70	7000	3065	8055	7660	2050	2450	6°/6°	1250*

\*) Capacités pour machines équipées de pneus jumelés. Consultez votre vendeur pour l'angle maximal d'inclinaison autorisé, afin d'obtenir les capacités liées.

Les capacités sont applicables pour les pneus pleins souples (SE).

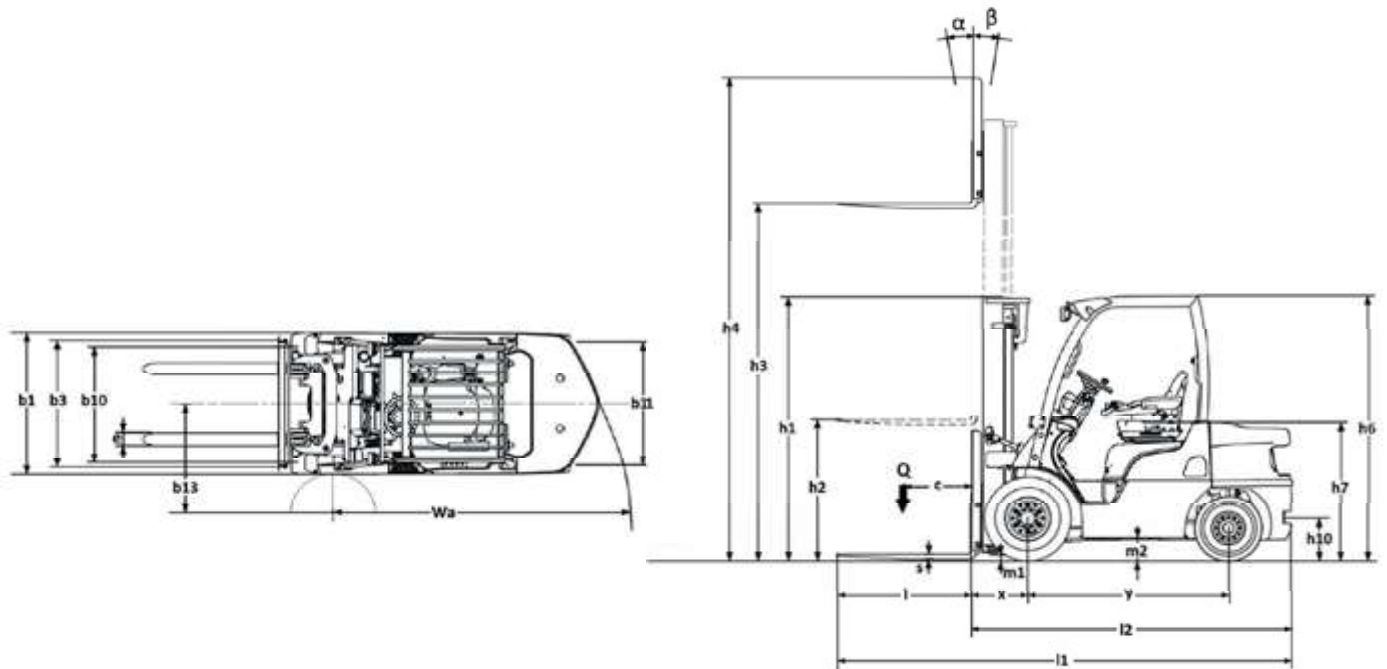


**DIMENSIONS**

**DIMENSIONS DES MATS ET CAPACITES : FD25-E2**

Mât type	Désignation du mât	Modèle du mât	h3	h1	h4 mm		h2/h5 mm		Angle d'inclinaison Av./Ar.	Q @ c = 500 mm
			mm	mm	Dosseret standard	Sans dosseret	Dosseret standard	Sans dosseret		degrés
SIMPLEX	2SP30	5V25D30	3000	1995	4055	3645	140	140	6°/10°	2500
	2SP33	5V25D33	3300	2145	4355	3945	140	140	6°/10°	2500
	2SP35	5V25D35	3500	2245	4555	4145	140	140	6°/10°	2500
	2SP37	5V25D37	3700	2345	4755	4345	140	140	6°/6°	2500
	2SP40	5V25D40	4000	2545	5055	4645	140	140	6°/6°	2500
	2SP45	5V25D45	4500	2795	5555	5145	140	140	6°/6°	2450*
	2SP50	5V25D50	5000	3065	6055	5645	140	140	6°/6°	2350*
	2SP55	5V25D55	5500	3315	6555	6145	140	140	6°/6°	2250*
2SP60	5V25D60	6000	3565	7055	6645	140	140	6°/6°	2150*	
DUPLEX	2FP30	5F25D30	3000	1995	4055	3660	980	1375	6°/10°	2500
	2FP33	5F25D33	3300	2145	4350	3960	1130	1525	6°/10°	2500
	2FP35	5F25D35	3530	2265	4585	4190	1250	1645	6°/10°	2500
	2FP40	5F25D40	4020	2590	5075	4680	1575	1970	6°/6°	2500
	3FP37	5M25D37	3700	1795	4755	4360	780	1180	6°/6°	2500
TRIPLEX	3FP40	5M25D40	4000	1895	5055	4660	880	1280	6°/6°	2500
	3FP43	5M25D43	4300	1995	5355	4960	980	1380	6°/6°	2450
	3FP47	5M25D47	4700	2145	5755	5360	1130	1530	6°/6°	2350*
	3FP50	5M25D50	5000	2245	6055	5660	1230	1630	6°/6°	2300*
	3FP55	5M25D55	5500	2415	6555	6160	1400	1800	6°/6°	2200*
	3FP60	5M25D60	6000	2585	7055	6660	1570	1970	6°/6°	2100*
	3FP65	5M25D65	6500	2795	7555	7160	1780	2180	6°/6°	1750*
	3FP70	5M25D70	7000	3065	8055	7660	2050	2450	6°/6°	1250*

\*) Capacités pour machines équipées de pneus jumelés. Consultez votre vendeur pour l'angle maximal d'inclinaison autorisé, afin d'obtenir les capacités liées.

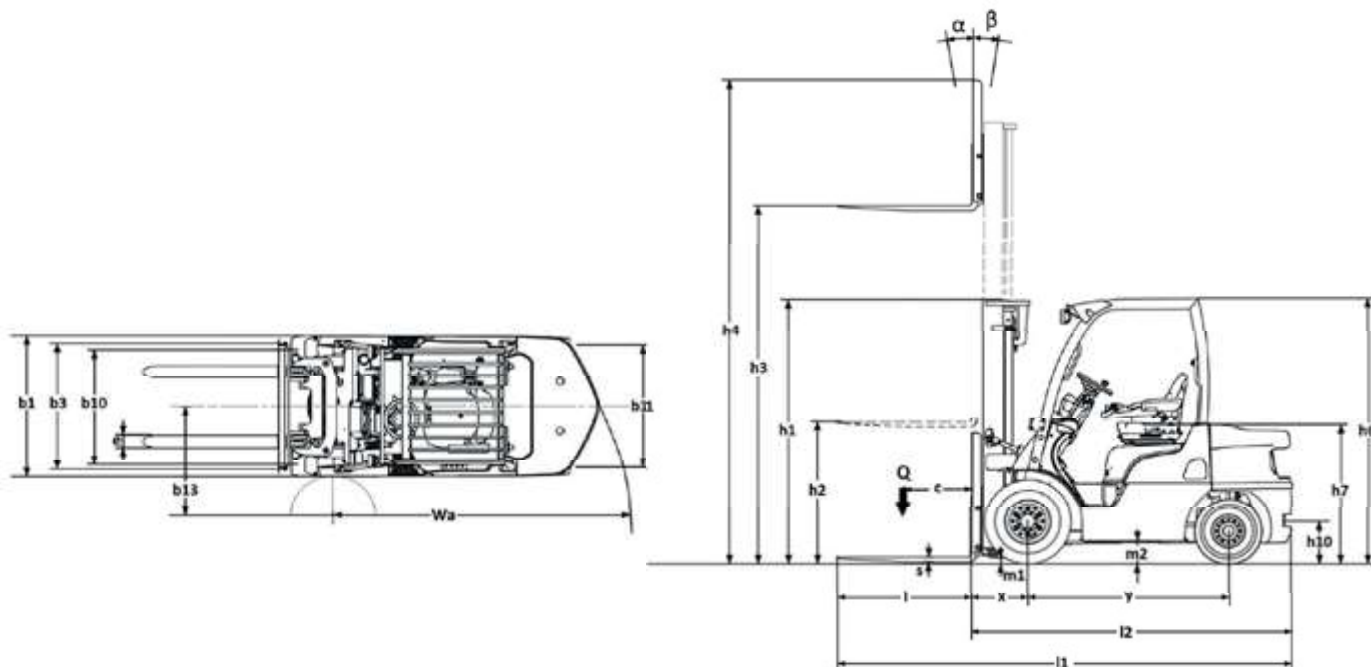


### DIMENSIONS

#### DIMENSIONS DES MATS ET CAPACITES : FD30-E2

Mât type	Désignation du mât	Modèle de mât	h3	h1	h4 mm		h2/h5 mm		Angle d'inclinaison Av./Ar.	Q @ c = 500 mm
			mm	mm	Dosseret standard	Sans dosseret	Dosseret standard	Sans dosseret		degrés
SIMPLEX	2SP30	5V30D30	3000	2015	4055	3690	140	140	6°/10°	3000
	2SP33	5V30D33	3300	2165	4355	3990	140	140	6°/10°	3000
	2SP35	5V30D35	3500	2265	4555	4190	140	140	6°/10°	3000
	2SP37	5V30D37	3700	2365	4755	4390	140	140	6°/6°	3000
	2SP40	5V30D40	4000	2565	5055	4690	140	140	6°/6°	3000
	2SP45	5V30D45	4500	2815	5555	5190	140	140	6°/6°	2950
	2SP50	5V30D50	5000	3115	6055	5690	140	140	6°/6°	2850
	2SP55	5V30D55	5500	3365	6555	6190	140	140	6°/6°	2750
DUPLEX	2SP60	5V30D60	6000	3615	7055	6690	140	140	6°/6°	2400*
	2FP30	5F30D30	3000	2045	4055	3705	1035	1385	6°/10°	3000
	2FP33	5F30D33	3250	2165	4305	3955	1155	1505	6°/10°	3000
	2FP35	5F30D35	3490	2285	4545	4195	1275	1625	6°/10°	3000
	2FP40	5F30D40	4010	2610	5065	4715	1600	1950	6°/6°	3000
TRIPLEX	3FP37	5M30D37	3700	1815	4755	4395	760	1165	6°/6°	3000
	3FP40	5M30D40	4000	1915	5055	4695	860	1265	6°/6°	3000
	3FP43	5M30D43	4300	2015	5355	4995	960	1365	6°/6°	3000
	3FP47	5M30D47	4700	2165	5755	5395	1110	1515	6°/6°	2900
	3FP50	5M30D50	5000	2265	6055	5695	1210	1615	6°/6°	2800
	3FP55	5M30D55	5500	2435	6555	6195	1380	1785	6°/6°	2750
	3FP60	5M30D60	6000	2605	7055	6695	1550	1955	6°/6°	2400*
	3FP65	5M30D65	6500	2815	7555	7195	1760	2165	6°/6°	1750*
	3FP70	5M30D70	7000	3115	8055	7695	2060	2465	6°/6°	1250*

\*) Capacités pour machines équipées de pneus jumelés. Consultez votre vendeur pour l'angle maximal d'inclinaison autorisé, afin d'obtenir les capacités liées.



**DIMENSIONS**

**DIMENSIONS DES MATS ET CAPACITES : FD35-E2**

Mât type	Désignation du mât	Modèle de mât	h3	h1	h4 mm		h2/h5 mm		Angle d'inclinaison Av/J Ar	Q @ c = 500 mm
			mm	mm	Avec dossier	Sans dossier	Avec dossier	Sans dossier		
SIMPLEX	2SP30	5V35D30	3000	2130	4055	3755	140	140	6°/10°	3500
	2SP33	5V35D33	3300	2280	4355	4055	140	140	6°/10°	3500
	2SP35	5V35D35	3500	2380	4555	4255	140	140	6°/10°	3500
	2SP37	5V35D37	3700	2480	4755	4455	140	140	6°/6°	3500
	2SP40	5V35D40	4000	2680	5055	4755	140	140	6°/6°	3500
	2SP45	5V35D45	4500	2930	5555	5255	140	140	6°/6°	3500
	2SP50	5V35D50	5000	3230	6055	5755	140	140	6°/6°	3400*
	2SP55	5V35D55	5500	3480	6555	6255	140	140	6°/6°	3200*
	2SP60	5V35D60	6000	3730	7055	6755	140	140	6°/6°	2400*
	DUPLEX	2FP30	5F35D30	3010	2180	4065	3825	1170	1410	6°/10°
2FP33		5F35D33	3300	2300	4355	4115	1290	1530	6°/10°	3500
2FP35		5F35D35	3500	2445	4555	4315	1435	1675	6°/10°	3500
2FP40		5F35D40	4000	2765	5055	4815	1755	1995	6°/6°	3500
TRIPLEX	3FP37	5M35D37	3700	1930	4755	4500	920	1170	6°/6°	3500
	3FP40	5M35D40	4000	2030	5055	4800	1020	1270	6°/6°	3500
	3FP43	5M35D43	4300	2130	5355	5100	1120	1370	6°/6°	3500
	3FP47	5M35D47	4700	2280	5755	5500	1270	1520	6°/6°	3450
	3FP50	5M35D50	5000	2380	6055	5800	1370	1620	6°/6°	3350
	3FP55	5M35D55	5500	2550	6555	6300	1540	1790	6°/6°	3200*
	3FP60	5M35D60	6000	2720	7055	6800	1710	1960	6°/6°	2400*
	3FP65	5M35D65	6500	2930	7555	7300	1920	2170	6°/6°	1750*
	3FP70	5M35D70	7000	3230	8055	7800	2220	2470	6°/6°	1250*

\*) Capacités pour machines équipées de pneus jumelés. Consultez votre vendeur pour l'angle maximal d'inclinaison autorisé, afin d'obtenir les capacités liées.





Tout est  
question  
de prix.  
Mais quel  
prix  
au juste ?

Réduisez votre coût total d'exploitation  
avec UniCarriers

Nous sommes parfaitement d'accord. Tout est une question de prix. Et pour être plus précis : une question de coût total d'exploitation (TCO). C'est pourquoi notre expertise ne se limite pas à la seule fourniture de matériels. Le chariot et ses performances sont essentiels, mais nous vous proposons d'aller encore plus loin en vous accompagnant dans l'optimisation de vos ressources. Mettez-nous au défi !

**mitsubishi logisnext europe**  
**U-DX2.S.FR/ML-2020-08**

Mitsubishi Logisnext Europe se réserve le droit d'apporter des modifications aux coloris, équipements ou spécifications figurant dans la présente brochure sans avis préalable. Elle se réserve également le droit de cesser la production de certains modèles. Les coloris des matériels fournis sont susceptibles de différer de ceux indiqués dans la brochure. Les caractéristiques peuvent varier selon les spécificités locales. Veuillez contacter votre distributeur local afin de vérifier ensemble l'adéquation du matériel avec vos besoins. Toutes les données chiffrées sont mesurées dans des conditions standard et données à titre indicatif. Certains équipements illustrés sont en option.