



## FM-X Caractéristiques Techniques Chariot élévateur à mât rétractable



FM-X 10/Li-Ion

FM-X 10 iGo systems

FM-X 12/Li-Ion

FM-X 12 iGo systems

FM-X 14/Li-Ion

FM-X 14 iGo systems

FM-X 17/Li-Ion

FM-X 17 iGo systems

FM-X 20/Li-Ion

FM-X 20 iGo systems

FM-X 25/Li-Ion

FM-X 25 iGo systems



**iGo systems**

first in intralogistics



FM-X Chariot élévateur à mât rétractable  
Précision et rapidité au plus haut niveau

Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard.  
Valeurs susceptibles de variations selon les bandages / pneumatiques, mâts, équipements aux., accessoires, etc.

|                        |   |  | STILL          |                                    | STILL                                 |                                    | STILL                                 |                                    | STILL                                 |                                    | STILL                              |                          |
|------------------------|---|--|----------------|------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
|                        |   |  | FM-X 10/Li-Ion | FM-X 10 N                          | FM-X 12/Li-Ion                        | FM-X 12 N                          | FM-X 14/Li-Ion                        | FM-X 14 N                          | FM-X 14 W/Li-Ion                      | FM-X 14 EW/Li-Ion                  |                                    |                          |
| Caractéristiques       | 1.1   | Constructeur   |                |                                    |                                       |                                    |                                       |                                    |                                       |                                    |                                    |                          |
|                        | 1.2   | Modèle   |                |                                    |                                       |                                    |                                       |                                    |                                       |                                    |                                    |                          |
|                        | 1.3   | Entraînement   |                |                                    |                                       |                                    |                                       |                                    |                                       |                                    |                                    |                          |
|                        | 1.4   | Utilisation  |                |                                    |                                       |                                    |                                       |                                    |                                       |                                    |                                    |                          |
|                        | 1.5   | Capacité nominale/charge   | Q              | kg                                 | 1000                                  | 1000                               | 1200                                  | 1200                               | 1400                                  | 1400                               | 1400                               | 1400                     |
| Poids                  | 1.6   | Centre de gravité de la charge                                   | c              | mm                                 | 600                                   | 600                                | 600                                   | 600                                | 600                                   | 600                                | 600                                | 600                      |
|                        | 1.8   | Distance à la charge <sup>1</sup>                                | x              | mm                                 | 278                                   | 184                                | 278                                   | 184                                | 348                                   | 335                                | 276                                | 276                      |
|                        | 1.9   | Empattement  | y              | mm                                 | 1275                                  | 1275                               | 1275                                  | 1275                               | 1381                                  | 1453                               | 1381                               | 1381                     |
|                        | 2.1   | Poids à vide (avec batterie)                                     |                | kg                                 | 3230                                  | 3200                               | 3240                                  | 3210                               | 3470                                  | 3430                               | 3700                               | 3750                     |
|                        | 2.3   | Charge sur essieu, sans charge                                   |                | kg                                 | 2040/1190                             | 1970/1230                          | 2130/1100                             | 1970/1230                          | 2250/1220                             | 2120/1310                          | 2290/1410                          | 2330/1420                |
| Roue/roulements        | 2.4   | Charge sur essieu fourches avancées, avec charge                 |                | kg                                 | 960/3270                              | 920/3280                           | 850/3580                              | 920/3280                           | 850/4010                              | 860/3970                           | 960/1410                           | 1000/4150                |
|                        | 2.5   | Charge sur essieu fourches rentrées, avec charge                 |                | kg                                 | 1730/2500                             | 1590/2610                          | 1820/2610                             | 1590/2610                          | 1950/2910                             | 1770/3060                          | 1920/3180                          | 1960/3190                |
|                        | 3.1   | Équipement de roues  |                |                                    | Polyuréthane                          | Polyuréthane                       | Polyuréthane                          | Polyuréthane                       | Polyuréthane                          | Polyuréthane                       | Polyuréthane                       | Polyuréthane             |
|                        | 3.2   | Dimensions bandages  |                | mm                                 | Ø 360 x 130                           | Ø 360 x 130                        | Ø 360 x 130                           | Ø 360 x 130                        | Ø 360 x 130                           | Ø 360 x 130                        | Ø 360 x 130                        | Ø 360 x 130              |
|                        | 3.3   | Dimensions bandages  |                | mm                                 | Ø 285 x 100                           | Ø 285 x 100                        | Ø 285 x 100                           | Ø 285 x 100                        | Ø 285 x 100                           | Ø 285 x 100                        | Ø 285 x 100                        | Ø 285 x 100              |
| Principales dimensions | 3.5   | Nombre de roues (x = motrice)                                    |                |                                    | avant/arrière                         | avant/arrière                      | avant/arrière                         | avant/arrière                      | avant/arrière                         | avant/arrière                      | avant/arrière                      | avant/arrière            |
|                        | 3.7   | Voie   |                | mm                                 | 1167                                  | 1037                               | 1167                                  | 1037                               | 1167                                  | 1037                               | 1367                               | 1567                     |
|                        | 4.1   | Inclinaison du mât/tablier de fourches                           |                | °                                  | 1/3                                   | 2/4                                | 1/3                                   | 2/4                                | 1/3                                   | 2/4                                | 1/3                                | 2/4                      |
|                        | 4.2   | Hauteur mât  |                | mm                                 | 2450                                  | 2450                               | 2450                                  | 2450                               | 2450                                  | 2450                               | 2450                               | 2450                     |
|                        | 4.3   | Levée libre  |                | mm                                 | 1890                                  | 1890                               | 1890                                  | 1890                               | 1890                                  | 1890                               | 1890                               | 1890                     |
|                        | 4.4   | Levée  |                | mm                                 | 5750                                  | 5750                               | 5750                                  | 5750                               | 5750                                  | 5750                               | 5750                               | 5750                     |
|                        | 4.5   | Hauteur hors tout mât  |                | mm                                 | 6310                                  | 6310                               | 6310                                  | 6310                               | 6310                                  | 6310                               | 6310                               | 6310                     |
|                        | 4.7   | Hauteur du toit de protection <sup>4</sup>                       |                | mm                                 | 2200 (iGo systems 2500)               | 2200                               | 2200 (iGo systems 2500)               | 2200                               | 2200 (iGo systems 2500)               | 2200                               | 2200                               | 2200                     |
|                        | 4.8   | Hauteur du siège   |                | mm                                 | 1140                                  | 1140                               | 1140                                  | 1140                               | 1140                                  | 1140                               | 1140                               | 1140                     |
|                        | 4.10  | Hauteur des bras de roue   |                | mm                                 | 308                                   | 308                                | 308                                   | 308                                | 308                                   | 308                                | 308                                | 308                      |
|                        | 4.19  | Longueur totale <sup>2, 5, 6</sup>                               |                | mm                                 | 2366                                  | 2462                               | 2366                                  | 2462                               | 2402                                  | 2488                               | 2474                               | 2474                     |
|                        | 4.20  | Longueur incluant les talons des fourches <sup>2, 5, 6</sup>     |                | mm                                 | 1216                                  | 1312                               | 1216                                  | 1312                               | 1252                                  | 1338                               | 1324                               | 1324                     |
|                        | 4.21  | Largeur hors tout  |                | mm                                 | 1270 (iGo systems 1440)               | 1140                               | 1270 (iGo systems 1440)               | 1140                               | 1270 (iGo systems 1440)               | 1140                               | 1470                               | 1670                     |
|                        | 4.22  | Dimensions des fourches  |                | mm                                 | 40/80/1150                            | 40/80/1150                         | 40/100/1150                           | 40/100/1150                        | 40/100/1150                           | 40/100/1150                        | 40/100/1150                        | 40/100/1150              |
|                        | 4.23  | Tablier de fourches ISO 2328 (classe/type A, B)                  |                | mm                                 | 2/A                                   | 2/A                                | 2/A                                   | 2/A                                | 2/A                                   | 2/A                                | 2/A                                | 2/A                      |
| Performances           | 4.24  | Largeur du tablier de fourches                                   |                | mm                                 | 760                                   | 760                                | 760                                   | 760                                | 760                                   | 760                                | 760                                | 760                      |
|                        | 4.25  | Largeur ext. fourches  |                | mm                                 | 296/600                               | 296/600                            | 296/600                               | 296/600                            | 316/620                               | 316/620                            | 316/620                            | 316/620                  |
|                        | 4.26  | Largeur entre les bras de roues                                  |                | mm                                 | 920                                   | 790                                | 920                                   | 790                                | 920                                   | 790                                | 1120                               | 1320                     |
|                        | 4.28  | Avancement   |                | mm                                 | 449                                   | 364                                | 449                                   | 364                                | 529                                   | 515                                | 457                                | 457                      |
|                        | 4.31  | Garde au sol sous le mât avec charge                             |                | mm                                 | 70                                    | 70                                 | 70                                    | 70                                 | 70                                    | 70                                 | 70                                 | 70                       |
|                        | 4.32  | Garde au sol à mi-empattement                                    |                | mm                                 | 70                                    | 70                                 | 70                                    | 70                                 | 70                                    | 70                                 | 70                                 | 70                       |
|                        | 4.34.1  | Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en largeur <sup>2</sup> |                | mm                                 | 2679 (iGo systems 3000 <sup>3</sup> ) | 2733                               | 2679 (iGo systems 3000 <sup>3</sup> ) | 2733                               | 2727 (iGo systems 3000 <sup>3</sup> ) | 2787                               | 2821                               | 2861                     |
|                        | 4.34.2  | Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur <sup>2</sup> |                | mm                                 | 2746 (iGo systems 3150 <sup>3</sup> ) | 2812                               | 2746 (iGo systems 3150 <sup>3</sup> ) | 2812                               | 2782 (iGo systems 3150 <sup>3</sup> ) | 2845                               | 2887                               | 2927                     |
|                        | 4.35  | Rayon de giration  |                | mm                                 | 1540                                  | 1520                               | 1540                                  | 1520                               | 1640                                  | 1691                               | 1680                               | 1720                     |
|                        | 4.37  | Longueur (au-dessus des bras de roue)                            |                | mm                                 | 1639                                  | 1641                               | 1639                                  | 1641                               | 1745                                  | 1817                               | 1745                               | 1745                     |
|                        | 4.43  | Hauteur du marche-pied   |                | mm                                 | 345                                   | 345                                | 345                                   | 345                                | 345                                   | 345                                | 345                                | 345                      |
|                        | 5.1   | Vitesse de translation   |                | km/h                               | 14/14 (iGo systems 6/6)               | 14/14                              | 14/14 (iGo systems 6/6)               | 14/14                              | 14/14 (iGo systems 6/6)               | 14/14                              | 14/14                              | 14/14                    |
|                        | 5.1.1   | Vitesse de translation en marche arrière                         |                | km/h                               | 14/14                                 | 14/14                              | 14/14                                 | 14/14                              | 14/14                                 | 14/14                              | 14/14                              | 14/14                    |
|                        | 5.2   | Vitesse de levée   |                | m/s                                | 0,47/0,70                             | 0,47/0,70                          | 0,47/0,70                             | 0,47/0,70                          | 0,45/0,68                             | 0,45/0,68                          | 0,45/0,68                          | 0,45/0,68                |
|                        | 5.3   | Vitesse de descente  |                | m/s                                | 0,56/0,50                             | 0,56/0,50                          | 0,56/0,50                             | 0,56/0,50                          | 0,56/0,52                             | 0,56/0,52                          | 0,56/0,52                          | 0,56/0,52                |
| 5.4                    | Vitesse d'avancement                                      |  | m/s            | 0,18                               | 0,18                                  | 0,18                               | 0,18                                  | 0,18                               | 0,18                                  | 0,18                               | 0,18                               |                          |
| 5.7                    | Rampe maximale  |  | %              | 10/15                              | 10/15                                 | 10/15                              | 10/15                                 | 10/15                              | 10/15                                 | 10/15                              | 10/15                              |                          |
| 5.8                    | Rampe max   |  | %              | 15/20                              | 15/20                                 | 15/20                              | 15/20                                 | 15/20                              | 15/20                                 | 15/20                              | 15/20                              |                          |
| 5.9                    | Accélération (sur 10 m)                                   |  | s              | 4,5/4,0                            | 4,5/4,0                               | 4,5/4,0                            | 4,5/4,0                               | 4,5/4,0                            | 4,5/4,0                               | 4,5/4,0                            | 4,5/4,0                            |                          |
| 5.10                   | Frein de service  |  |                | Génératrice électrique/hydraulique | Génératrice électrique/hydraulique    | Génératrice électrique/hydraulique | Génératrice électrique/hydraulique    | Génératrice électrique/hydraulique | Génératrice électrique/hydraulique    | Génératrice électrique/hydraulique | Génératrice électrique/hydraulique |                          |
| Moteur électrique      | 6.1   | Moteur de translation, puissance S2 = 60 min                     |                | kW                                 | 6,5                                   | 6,5                                | 6,5                                   | 6,5                                | 6,5                                   | 6,5                                | 6,5                                |                          |
|                        | 6.2   | Moteur de levage, puissance S3 = 15%                             |                | kW                                 | 14                                    | 13                                 | 14                                    | 14                                 | 14                                    | 14                                 | 14                                 |                          |
|                        | 6.3   | Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non                      |                |                                    | 43531 C/254-2                         | 43531 B/254-2                      | 43531 C/254-2                         | 43531 B/254-2                      | 43531 C/254-2                         | 43531 B/254-2                      | 43531 C/254-2                      |                          |
|                        | 6.4   | Tension batterie/capacité nominale K <sub>s</sub>                |                | V/Ah                               | 48/465<br>Li-Ion: 48/204              | 48/465                             | 48/465<br>Li-Ion: 48/204              | 48/465                             | 48/465<br>Li-Ion: 48/204              | 48/465                             | 48/620<br>Li-Ion: 48/204           | 48/620<br>Li-Ion: 48/204 |
| Autres                 | 6.5   | Poids batterie (+5% selon les marques)                           |                | kg                                 | 750                                   | 750                                | 750                                   | 750                                | 750                                   | 940                                | 940                                |                          |
|                        | 6.6   | Consommation d'énergie (cycle VDI)                               |                | kWh/h                              | 2,88                                  | 2,88                               | 3,23                                  | 3,23                               | 3,40                                  | 3,40                               | 3,40                               |                          |
|                        | 10.1  | Pression hydraulique de service pour équipements auxiliaires     |                | bar                                | 200                                   | 200                                | 200                                   | 200                                | 200                                   | 200                                | 200                                |                          |
| 10.2                   | Débit hydraulique de service pour équipements auxiliaires |  | l/min          | 20                                 | 20                                    | 20                                 | 20                                    | 20                                 | 20                                    | 20                                 |                                    |                          |
| 10.7                   | Pression acoustique (oreille du cariste)                  |  | dB(A)          | 69                                 | 69                                    | 69                                 | 69                                    | 69                                 | 69                                    | 69                                 |                                    |                          |

Mesures incluant systématiquement le TDM (translateur de mât) ou le MFTI (Mât Fixe Translation-Inclinaison)

<sup>1</sup> Diminue de 72 mm par taille de batterie pour les grosses batteries des modèles FM-X, FM-X W, FM-X EW  
Diminue de 90 mm par taille de batterie pour les grosses batteries du modèle FM-X N

<sup>2</sup> Largeur d'allée de travail pour palette transversale 1000 x 1200 :

- Augmente de 56 mm par taille de batterie pour les grosses batteries des modèles FM-X, FM-X W, FM-X EW  
- Augmente de 74 mm par taille de batterie pour les grosses batteries du modèle FM-X N

Largeur d'allée de travail pour palette transversale 800 x 1200 :

- Augmente de 66 mm par taille de batterie pour les grosses batteries des modèles FM-X, FM-X W, FM-X EW  
- Augmente de 85 mm par taille de batterie pour les grosses batteries du modèle FM-X N

<sup>3</sup> Selon le mât, avec translateur latéral/inclinaison des fourches : 2°/4°

<sup>4</sup> Avec l'option cabine/cabine protection intempéries, l'hauteur est 2.180 mm

<sup>5</sup> En choisissant l'option avec cabine la longueur augmente de 150 mm

<sup>6</sup> Augmentation de 72 mm par type de batterie pour les chariots FM-X, FM-X W, FM-X EW;

Augmentation de 90 mm par type de batterie pour les chariots FM-X N

<sup>7</sup> Sur la base du plus petit compartiment de batterie.

Une réduction supplémentaire de jusqu'à 150 mm requiert un examen complémentaire



FM-X Chariot élévateur à mât rétractable  
Précision et rapidité au plus haut niveau

Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard.  
Valeurs susceptibles de variations selon les bandages / pneumatiques, mâts, équipements aux., accessoires, etc.

|                        |                         |  |                                | STILL                               | STILL                                 | STILL                               | STILL                               | STILL                               | STILL                                 |               |      |
|------------------------|-------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------|------|
|                        |                         |  |                                | FM-X 17/Li-Ion                      | FM-X 17 N                             | FM-X 17 W/Li-Ion                    | FM-X 17 EW/Li-Ion                   | FM-X 20/Li-Ion                      | FM-X 20 N                             |               |      |
| Caractéristiques       | 1.1                     | Constructeur   |                                |                                     |                                       |                                     |                                     |                                     |                                       |               |      |
|                        | 1.2                     | Modèle   |                                |                                     |                                       |                                     |                                     |                                     |                                       |               |      |
|                        | 1.3                     | Entraînement   |                                | Batterie                            | Batterie                              | Batterie                            | Batterie                            | Batterie                            | Batterie                              |               |      |
|                        | 1.4                     | Utilisation  |                                | Assis                               | Assis                                 | Assis                               | Assis                               | Assis                               | Assis                                 |               |      |
|                        | 1.5                     | Capacité nominale/charge   | Q                              | kg                                  | 1700                                  | 1700                                | 1700                                | 1700                                | 2000                                  | 2000          |      |
| Poids                  | 1.6                     | Centre de gravité de la charge                                   | c                              | mm                                  | 600                                   | 600                                 | 600                                 | 600                                 | 600                                   | 600           |      |
|                        | 1.8                     | Distance à la charge <sup>1</sup>                                | x                              | mm                                  | 410                                   | 325                                 | 338                                 | 338                                 | 410                                   | 307           |      |
|                        | 1.9                     | Empattement  | y                              | mm                                  | 1453                                  | 1453                                | 1453                                | 1453                                | 1525                                  | 1525          |      |
|                        | 2.1                     | Poids à vide (avec batterie)                                     |                                | kg                                  | 3470                                  | 3500                                | 3740                                | 3790                                | 3820                                  | 3830          |      |
|                        | 2.3                     | Charge sur essieu, sans charge                                   | avant/arrière                  | kg                                  | 2290/1180                             | 2220/1280                           | 2390/1350                           | 2440/1350                           | 2470/1350                             | 2450/1380     |      |
| Roues/roulements       | 2.4                     | Charge sur essieu fourches avancées, avec charge                 | avant/arrière                  | kg                                  | 730/4440                              | 670/4520                            | 900/4550                            | 950/4550                            | 820/5000                              | 830/5010      |      |
|                        | 2.5                     | Charge sur essieu fourches rentrées, avec charge                 | avant/arrière                  | kg                                  | 2030/3140                             | 1850/3340                           | 2050/3390                           | 2100/3390                           | 2180/3640                             | 2010/3820     |      |
|                        | 3.1                     | Équipement de roues  |                                |                                     | Polyuréthane                          | Polyuréthane                        | Polyuréthane                        | Polyuréthane                        | Polyuréthane                          | Polyuréthane  |      |
|                        | 3.2                     | Dimensions bandages  | avant                          | mm                                  | Ø 360 x 130                           | Ø 360 x 130                         | Ø 360 x 130                         | Ø 360 x 130                         | Ø 360 x 130                           | Ø 360 x 130   |      |
|                        | 3.3                     | Dimensions bandages  | arrière                        | mm                                  | Ø 285 x 100                           | Ø 285 x 100                         | Ø 285 x 100                         | Ø 285 x 100                         | Ø 350 x 100                           | Ø 350 x 100   |      |
| Principales dimensions | 3.5                     | Nombre de roues (x = motrice)                                    | avant/arrière                  |                                     | 1x/2                                  | 1x/2                                | 1x/2                                | 1x/2                                | 1x/2                                  | 1x/2          |      |
|                        | 3.7                     | Voie   | arrière                        | b <sub>11</sub>                     | mm                                    | 1167                                | 1037                                | 1367                                | 1567                                  | 1167          | 1037 |
|                        | 4.1                     | Inclinaison du mât/tablier de fourches                           | avant/arrière <sup>3</sup>     | α/β                                 | °                                     | 1/3                                 | 2/4                                 | 1/3                                 | 1/3                                   | 2/4           |      |
|                        | 4.2                     | Hauteur mât replié   | h <sub>1</sub>                 | mm                                  | 2450                                  | 2450                                | 2450                                | 2450                                | 2450                                  | 2450          |      |
|                        | 4.3                     | Levée libre  | h <sub>2</sub>                 | mm                                  | 1880                                  | 1880                                | 1880                                | 1880                                | 1880                                  | 1880          |      |
|                        | 4.4                     | Levée  | h <sub>3</sub>                 | mm                                  | 5750                                  | 5750                                | 5750                                | 5750                                | 5580                                  | 5580          |      |
|                        | 4.5                     | Hauteur hors tout mât déployé                                    | h <sub>4</sub>                 | mm                                  | 6320                                  | 6320                                | 6320                                | 6320                                | 6150                                  | 6150          |      |
|                        | 4.7                     | Hauteur du toit de protection <sup>4</sup>                       | h <sub>6</sub>                 | mm                                  | 2200 (iGo systems 2500)               | 2200                                | 2200                                | 2200                                | 2200 (iGo systems 2500)               | 2200          |      |
|                        | 4.8                     | Hauteur du siège   | h <sub>7</sub>                 | mm                                  | 1140                                  | 1140                                | 1140                                | 1140                                | 1140                                  | 1140          |      |
|                        | 4.10                    | Hauteur des bras de roue   | h <sub>8</sub>                 | mm                                  | 308                                   | 308                                 | 308                                 | 308                                 | 373                                   | 373           |      |
|                        | 4.19                    | Longueur totale <sup>2, 5, 6</sup>                               | l <sub>1</sub>                 | mm                                  | 2412                                  | 2499                                | 2484                                | 2484                                | 2484                                  | 2589          |      |
|                        | 4.20                    | Longueur incluant les talons des fourches <sup>2, 5, 6</sup>     | l <sub>2</sub>                 | mm                                  | 1262                                  | 1349                                | 1334                                | 1334                                | 1334                                  | 1439          |      |
|                        | 4.21                    | Largeur hors tout  | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> | mm                                  | 1270 (iGo systems 1440)               | 1140                                | 1470                                | 1670                                | 1270 (iGo systems 1440)               | 1140          |      |
|                        | 4.22                    | Dimensions des fourches  | DIN ISO 2331                   | s/e/l                               | mm                                    | 50/100/1150                         | 50/100/1150                         | 50/100/1150                         | 50/100/1150                           | 50/100/1150   |      |
|                        | 4.23                    | Tablier de fourches ISO 2328 (classe/type A, B)                  |                                |                                     |                                       | 2/A                                 | 2/A                                 | 2/A                                 | 2/A                                   | 2/A           |      |
| Performances           | 4.24                    | Largeur du tablier de fourches                                   | b <sub>3</sub>                 | mm                                  | 760                                   | 760                                 | 760                                 | 760                                 | 760                                   | 760           |      |
|                        | 4.25                    | Largeur ext. fourches  | b <sub>5</sub>                 | mm                                  | 316/620                               | 316/620                             | 316/620                             | 316/620                             | 316/620                               | 316/620       |      |
|                        | 4.26                    | Largeur entre les bras de roues                                  | b <sub>4</sub>                 | mm                                  | 920                                   | 790                                 | 1120                                | 1320                                | 920                                   | 790           |      |
|                        | 4.28                    | Avancement   | l <sub>c</sub>                 | mm                                  | 591                                   | 505                                 | 519                                 | 519                                 | 623                                   | 520           |      |
|                        | 4.31                    | Garde au sol sous le mât avec charge                             | m <sub>1</sub>                 | mm                                  | 70                                    | 70                                  | 70                                  | 70                                  | 70                                    | 70            |      |
|                        | 4.32                    | Garde au sol à mi-empattement                                    | m <sub>2</sub>                 | mm                                  | 70                                    | 70                                  | 70                                  | 70                                  | 70                                    | 70            |      |
|                        | 4.34.1                  | Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en largeur <sup>2</sup> | A <sub>sa</sub>                | mm                                  | 2752 (iGo systems 3050 <sup>7</sup> ) | 2795                                | 2844                                | 2879                                | 2820 (iGo systems 3100 <sup>7</sup> ) | 2879          |      |
|                        | 4.34.2                  | Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur <sup>2</sup> | A <sub>sa</sub>                | mm                                  | 2796 (iGo systems 3150 <sup>7</sup> ) | 2854                                | 2901                                | 2936                                | 2864 (iGo systems 3200 <sup>7</sup> ) | 2941          |      |
|                        | 4.35                    | Rayon de giration  | W <sub>g</sub>                 | mm                                  | 1710                                  | 1691                                | 1750                                | 1785                                | 1778                                  | 1762          |      |
|                        | 4.37                    | Longueur (au-dessus des bras de roue)                            | l <sub>3</sub>                 | mm                                  | 1817                                  | 1819                                | 1817                                | 1817                                | 1922                                  | 1924          |      |
|                        | 4.43                    | Hauteur du marche-pied   |                                | mm                                  | 345                                   | 345                                 | 345                                 | 345                                 | 345                                   | 345           |      |
|                        | 5.1                     | Vitesse de translation   | avec/sans charge               | km/h                                | 14/14 (iGo systems 6/6)               | 14/14                               | 14/14                               | 14/14                               | 14/14 (iGo systems 6/6)               | 14/14         |      |
|                        | 5.1.1                   | Vitesse de translation en marche arrière                         | avec/sans charge               | km/h                                | 14/14                                 | 14/14                               | 14/14                               | 14/14                               | 14/14                                 | 14/14         |      |
|                        | 5.2                     | Vitesse de levée   | avec/sans charge               | m/s                                 | 0,45/0,68                             | 0,45/0,68                           | 0,45/0,68                           | 0,45/0,68                           | 0,37/0,58                             | 0,37/0,58     |      |
|                        | 5.3                     | Vitesse de descente  | avec/sans charge               | m/s                                 | 0,55/0,52                             | 0,55/0,52                           | 0,56/0,52                           | 0,56/0,52                           | 0,53/0,50                             | 0,53/0,50     |      |
| 5.4                    | Vitesse d'avancement    | avec/sans charge   | m/s                            | 0,18                                | 0,18                                  | 0,18                                | 0,18                                | 0,18                                | 0,18                                  |               |      |
| 5.7                    | Rampe maximale          | avec/sans charge   | %                              | 10/15                               | 10/15                                 | 10/15                               | 10/15                               | 10/15                               | 10/15                                 |               |      |
| 5.8                    | Rampe max               | avec/sans charge   | %                              | 15/20                               | 15/20                                 | 15/20                               | 15/20                               | 15/20                               | 15/20                                 |               |      |
| 5.9                    | Accélération (sur 10 m) | avec/sans charge   | s                              | 4,5/4,0                             | 4,5/4,0                               | 4,5/4,0                             | 4,5/4,0                             | 4,5/4,0                             | 4,5/4,0                               |               |      |
| 5.10                   | Frein de service        |  |                                | Génératrice électrique/ hydraulique | Génératrice électrique/ hydraulique   | Génératrice électrique/ hydraulique | Génératrice électrique/ hydraulique | Génératrice électrique/ hydraulique | Génératrice électrique/ hydraulique   |               |      |
| Moteur électrique      | 6.1                     | Moteur de translation, puissance S2 = 60 min                     | kW                             | 6,5                                 | 6,5                                   | 6,5                                 | 6,5                                 | 6,5                                 | 6,5                                   |               |      |
|                        | 6.2                     | Moteur de levage, puissance avec S3 = 15%                        | kW                             | 14                                  | 14                                    | 14                                  | 14                                  | 14                                  | 14                                    |               |      |
|                        | 6.3                     | Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non                      |                                |                                     | 43531 C/254-2                         | 43531 B/254-2                       | 43531 C/254-2                       | 43531 C/254-2                       | 43531 C/254-2                         | 43531 B/254-2 |      |
|                        | 6.4                     | Tension batterie/capacité nominale K <sub>s</sub>                |                                | V/Ah                                | 48/465<br>Li-Ion: 48/204              | 48/465                              | 48/420<br>Li-Ion: 48/817            | 48/620<br>Li-Ion: 48/817            | 48/620<br>Li-Ion: 48/817              | 48/620        |      |
|                        | 6.5                     | Poids batterie (+5% selon les marques)                           |                                | kg                                  | 750                                   | 750                                 | 940                                 | 940                                 | 940                                   | 940           |      |
|                        | 6.6                     | Consommation d'énergie (cycle VDI)                               |                                | kWh/h                               | 3,56                                  | 3,56                                | 3,56                                | 3,56                                | 3,59                                  | 3,59          |      |
| Autres                 | 10.1                    | Pression hydraulique de service pour équipements auxiliaires     |                                | bar                                 | 200                                   | 200                                 | 200                                 | 200                                 | 200                                   | 200           |      |
|                        | 10.2                    | Débit hydraulique de service pour équipements auxiliaires        |                                | l/min                               | 20                                    | 20                                  | 20                                  | 20                                  | 20                                    | 20            |      |
|                        | 10.7                    | Pression acoustique (oreille du cariste)                         |                                | dB(A)                               | 69                                    | 69                                  | 69                                  | 69                                  | 69                                    | 69            |      |

Mesures incluant systématiquement le TDM (translateur de mât) ou le MFTI (Mât Fixe Translation-Inclinaison)  
<sup>1</sup> Diminué de 72 mm par taille de batterie pour les grosses batteries des modèles FM-X, FM-X W, FM-X EW  
 Diminué de 90 mm par taille de batterie pour les grosses batteries du modèle FM-X N  
<sup>2</sup> Largeur d'allée de travail pour palette transversale 1000 x 1200 :  
 - Augmente de 56 mm par taille de batterie pour les grosses batteries des modèles FM-X, FM-X W, FM-X EW  
 - Augmente de 74 mm par taille de batterie pour les grosses batteries du modèle FM-X N  
 Largeur d'allée de travail pour palette transversale 800 x 1200 :  
 - Augmente de 66 mm par taille de batterie pour les grosses batteries des modèles FM-X, FM-X W, FM-X EW  
 - Augmente de 85 mm par taille de batterie pour les grosses batteries du modèle FM-X N  
<sup>3</sup> Selon le mât, avec translateur latéral/inclinaison des fourches : 2°/4°

<sup>4</sup> Avec l'option cabine/cabine protection intempéries, l'hauteur est 2.180 mm  
<sup>5</sup> En choisissant l'option avec cabine la longueur augmente de 150 mm  
<sup>6</sup> Augmentation de 72 mm par type de batterie pour les chariots FM-X, FM-X W, FM-X EW;  
 Augmentation de 90 mm par type batterie pour les chariots FM-X N  
<sup>7</sup> Sur la base du plus petit compartiment de batterie.  
 Une réduction supplémentaire de jusqu'à 150 mm requiert un examen complémentaire



FM-X Chariot élévateur à mât rétractable  
Précision et rapidité au plus haut niveau

Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard.  
Valeurs susceptibles de variations selon les bandages / pneumatiques, mâts, équipements aux., accessoires, etc.

|                        |  |  |  | STILL                          | STILL                    | STILL                              | STILL                                 | STILL                                 | STILL                              |                                    |             |
|------------------------|--|--|--|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
|                        |  |  |  | FM-X 20 W/Li-Hon               | FM-X 20 EW/Li-Hon        | FM-X 20 HD/Li-Hon                  | FM-X 25/Li-Hon                        | FM-X 25 W/Li-Hon                      | FM-X 25 EW/Li-Hon                  |                                    |             |
| Caractéristiques       | 1.1  | Constructeur   |  |                                |                          |                                    |                                       |                                       |                                    |                                    |             |
|                        | 1.2  | Modèle   |  |                                |                          |                                    |                                       |                                       |                                    |                                    |             |
|                        | 1.3  | Entraînement   |  | Batterie                       | Batterie                 | Batterie                           | Batterie                              | Batterie                              | Batterie                           |                                    |             |
|                        | 1.4  | Utilisation  |  | Assis                          | Assis                    | Assis                              | Assis                                 | Assis                                 | Assis                              |                                    |             |
|                        | 1.5  | Capacité nominale/charge                                     | Q  | kg                             | 2000                     | 2000                               | 2000                                  | 2500                                  | 2500                               | 2500                               |             |
| Poids                  | 1.6  | Centre de gravité de la charge                               | c  | mm                             | 600                      | 600                                | 600                                   | 600                                   | 600                                | 600                                |             |
|                        | 1.8  | Distance à la charge <sup>1</sup>                            | x  | mm                             | 410                      | 410                                | 482                                   | 482                                   | 482                                | 482                                |             |
|                        | 1.9  | Empattement  | y  | mm                             | 1525                     | 1525                               | 1669                                  | 1669                                  | 1669                               | 1669                               |             |
|                        | 2.1  | Poids à vide (avec batterie)                                 |  | kg                             | 3870                     | 3920                               | 5110                                  | 4110                                  | 4140                               | 4170                               |             |
|                        | 2.3  | Charge sur essieu, sans charge                               | avant/arrière                                | kg                             | 2490/1380                | 2510/1410                          | 3030/2080                             | 2640/1470                             | 2620/1520                          | 2600/1570                          |             |
| Roues/roulements       | 2.4  | Charge sur essieu fourches avancées, avec charge             | avant/arrière                                | kg                             | 840/5030                 | 860/5060                           | 900/6410                              | 810/5790                              | 790/5840                           | 770/5890                           |             |
|                        | 2.5  | Charge sur essieu fourches rentrées, avec charge             | avant/arrière                                | kg                             | 2200/3670                | 2220/3700                          | 2810/4500                             | 2420/4190                             | 2400/4240                          | 2380/4290                          |             |
|                        | 3.1  | Équipement de roues  |  |                                | Polyuréthane             | Polyuréthane                       | Polyuréthane                          | Polyuréthane                          | Polyuréthane                       | Polyuréthane                       |             |
|                        | 3.2  | Dimensions bandages  | avant  | mm                             | Ø 360 x 130              | Ø 360 x 130                        | Ø 360 x 140                           | Ø 360 x 140                           | Ø 360 x 140                        | Ø 360 x 140                        |             |
|                        | 3.3  | Dimensions bandages  | arrière                                      | mm                             | Ø 350 x 100              | Ø 350 x 100                        | Ø 350 x 100                           | Ø 350 x 100                           | Ø 350 x 100                        | Ø 350 x 100                        |             |
| Principales dimensions | 3.5  | Nombre de roues (k = motrice)                                | avant/arrière                                |                                | 1x/2                     | 1x/2                               | 1x/2                                  | 1x/2                                  | 1x/2                               | 1x/2                               |             |
|                        | 3.7  | Voie   | arrière                                      | b <sub>11</sub>                | mm                       | 1367                               | 1567                                  | 1167                                  | 1167                               | 1367                               | 1567        |
|                        | 4.1  | Inclinaison du mât/tablier de fourches                       | avant/arrière <sup>3</sup>                   | α/β                            | °                        | 1/3                                | 1/3                                   | 2/4                                   | 1/3                                | 1/3                                | 1/3         |
|                        | 4.2  | Hauteur mât  | replié                                       | h <sub>1</sub>                 | mm                       | 2450                               | 2450                                  | 5200                                  | 2450                               | 2450                               | 2450        |
|                        | 4.3  | Levée libre  |  | h <sub>2</sub>                 | mm                       | 1880                               | 1880                                  | 4578                                  | 1828                               | 1828                               | 1828        |
|                        | 4.4  | Levée  |  | h <sub>3</sub>                 | mm                       | 5580                               | 5580                                  | 12500                                 | 5580                               | 5580                               | 5580        |
|                        | 4.5  | Hauteur hors tout mât  | déployé                                      | h <sub>4</sub>                 | mm                       | 6150                               | 6150                                  | 13122                                 | 6202                               | 6202                               | 6202        |
|                        | 4.7  | Hauteur du toit de protection <sup>4</sup>                   |  | h <sub>6</sub>                 | mm                       | 2200                               | 2200                                  | 2200 (iGo systems 2500)               | 2200 (iGo systems 2500)            | 2200                               | 2200        |
|                        | 4.8  | Hauteur du siège   |  | h <sub>7</sub>                 | mm                       | 1140                               | 1140                                  | 1140                                  | 1140                               | 1140                               | 1140        |
|                        | 4.10   | Hauteur des bras de roue                                     |  | h <sub>8</sub>                 | mm                       | 373                                | 373                                   | 373                                   | 373                                | 373                                | 373         |
|                        | 4.19   | Longueur totale <sup>2, 5, 6</sup>                           |  | l <sub>1</sub>                 | mm                       | 2484                               | 2484                                  | 2556                                  | 2556                               | 2556                               | 2556        |
|                        | 4.20   | Longueur incluant les talons des fourches <sup>2, 5, 6</sup> |  | l <sub>2</sub>                 | mm                       | 1334                               | 1334                                  | 1406                                  | 1406                               | 1406                               | 1406        |
|                        | 4.21   | Largeur hors tout  |  | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> | mm                       | 1470                               | 1670                                  | 1270 (iGo systems 1440)               | 1270 (iGo systems 1440)            | 1470                               | 1470        |
|                        | 4.22   | Dimensions des fourches                                      | DIN ISO 2331                                 | s/e/l                          | mm                       | 50/100/1150                        | 50/100/1150                           | 50/120/1150                           | 50/120/1150                        | 50/120/1150                        | 50/120/1150 |
|                        | 4.23   | Tablier de fourches ISO 2328 (classe/type A, B)              |  |                                |                          | 2/A                                | 2/A                                   | 2/A                                   | 2/A                                | 2/A                                | 2/A         |
|                        | 4.24   | Largeur du tablier de fourches                               |  | b <sub>3</sub>                 | mm                       | 760                                | 760                                   | 760                                   | 760                                | 760                                | 760         |
|                        | 4.25   | Largeur ext. fourches  | min./max.                                    | b <sub>5</sub>                 | mm                       | 316/620                            | 316/620                               | 336/640                               | 336/640                            | 336/640                            | 336/640     |
|                        | 4.26   | Largeur entre les bras de roues                              |  | b <sub>4</sub>                 | mm                       | 1120                               | 1320                                  | 920                                   | 1120                               | 1320                               | 1320        |
|                        | 4.28   | Avancement   |  | l <sub>4</sub>                 | mm                       | 623                                | 623                                   | 695                                   | 695                                | 695                                | 695         |
|                        | 4.31   | Garde au sol sous le mât avec charge                         |  | m <sub>1</sub>                 | mm                       | 70                                 | 70                                    | 70                                    | 70                                 | 70                                 | 70          |
| 4.32                   | Garde au sol à mi-empattement                                    |  | m <sub>2</sub>                               | mm                             | 70                       | 70                                 | 50                                    | 50                                    | 50                                 | 50                                 |             |
| 4.34.1                 | Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en largeur <sup>2</sup> |  | A <sub>6a</sub>                              | mm                             | 2857                     | 2892                               | 2908 (iGo systems 3250 <sup>7</sup> ) | 2908 (iGo systems 3250 <sup>7</sup> ) | 2943                               | 2978                               |             |
| 4.34.2                 | Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur <sup>2</sup> |  | A <sub>6a</sub>                              | mm                             | 2901                     | 2936                               | 2937 (iGo systems 3300 <sup>7</sup> ) | 2937 (iGo systems 3300 <sup>7</sup> ) | 2972                               | 3007                               |             |
| 4.35                   | Rayon de giration  |  | W <sub>4</sub>                               | mm                             | 1815                     | 1850                               | 1915                                  | 1915                                  | 1950                               | 1985                               |             |
| 4.37                   | Longueur (au-dessus des bras de roue)                            |  | l <sub>3</sub>                               | mm                             | 1922                     | 1922                               | 2066                                  | 2066                                  | 2066                               | 2066                               |             |
| 4.43                   | Hauteur du marche-pied   |  | m <sub>3</sub>                               | mm                             | 345                      | 345                                | 345                                   | 345                                   | 345                                | 345                                |             |
| Performances           | 5.1  | Vitesse de translation                                       | avec/sans charge                             | km/h                           | 14/14                    | 14/14                              | 14/14 (iGo systems 6/6)               | 14/14 (iGo systems 6/6)               | 14/14                              | 14/14                              |             |
|                        | 5.1.1  | Vitesse de translation en marche arrière                     | avec/sans charge                             | km/h                           | 14/14                    | 14/14                              | 14/14                                 | 14/14                                 | 14/14                              | 14/14                              |             |
|                        | 5.2  | Vitesse de levée   | avec/sans charge                             | m/s                            | 0,37/0,58                | 0,37/0,58                          | 0,34/0,50                             | 0,34/0,50                             | 0,34/0,50                          | 0,34/0,50                          |             |
|                        | 5.3  | Vitesse de descente  | avec/sans charge                             | m/s                            | 0,53/0,50                | 0,53/0,50                          | 0,52/0,50                             | 0,52/0,50                             | 0,52/0,50                          | 0,52/0,50                          |             |
|                        | 5.4  | Vitesse d'avancement   | avec/sans charge                             | m/s                            | 0,18                     | 0,18                               | 0,18                                  | 0,18                                  | 0,18                               | 0,18                               |             |
|                        | 5.7  | Rampe maximale   | avec/sans charge                             | %                              | 10/15                    | 10/15                              | 10/15                                 | 10/15                                 | 10/15                              | 10/15                              |             |
|                        | 5.8  | Rampe max  | avec/sans charge                             | %                              | 15/20                    | 15/20                              | 15/20                                 | 15/20                                 | 15/20                              | 15/20                              |             |
|                        | 5.9  | Accélération (sur 10 m)                                      | avec/sans charge                             | s                              | 4,5/4,0                  | 4,5/4,0                            | 4,5/4,0                               | 4,5/4,0                               | 4,5/4,0                            | 4,5/4,0                            |             |
|                        | 5.10   | Frein de service   |  |                                |                          | Génératrice électrique/hydraulique | Génératrice électrique/hydraulique    | Génératrice électrique/hydraulique    | Génératrice électrique/hydraulique | Génératrice électrique/hydraulique |             |
|                        | Moteur électrique  | 6.1  | Moteur de translation, puissance S2 = 60 min |                                | kW                       | 6,5                                | 6,5                                   | 6,5                                   | 6,5                                | 6,5                                | 6,5         |
| 6.2                    |  | Moteur de levage, puissance avec S3 = 15%                    |  | kW                             | 14                       | 14                                 | 14                                    | 14                                    | 14                                 | 14                                 |             |
| 6.3                    |  | Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non                  |  |                                |                          | 43531 C/254-2                      | 43531 C/254-2                         | 43531 C/254-2                         | 43531 C/254-2                      | 43531 C/254-2                      |             |
| 6.4                    |  | Tension batterie/capacité nominale K <sub>s</sub>            |  | V/Ah                           | 48/620<br>Li-Hon: 48/817 | 48/620<br>Li-Hon: 48/817           | 48/775<br>Li-Hon: 48/817              | 48/775<br>Li-Hon: 48/817              | 48/775<br>Li-Hon: 48/817           | 48/775<br>Li-Hon: 48/817           |             |
| 6.5                    |  | Poids batterie (±5% selon les marques)                       |  | kg                             | 940                      | 940                                | 1120                                  | 1120                                  | 1120                               | 1120                               |             |
| 6.6                    |  | Consommation d'énergie (cycle VDI)                           |  | kWh/h                          | 3,59                     | 3,59                               | 4,49                                  | 4,49                                  | 4,49                               | 4,49                               |             |
| Autres                 | 10.1   | Pression hydraulique de service pour équipements auxiliaires |  | bar                            | 200                      | 200                                | 200                                   | 200                                   | 200                                | 200                                |             |
|                        | 10.2   | Débit hydraulique de service pour équipements auxiliaires    |  | l/min                          | 20                       | 20                                 | 20                                    | 20                                    | 20                                 | 20                                 |             |
|                        | 10.7   | Pression acoustique (oreille du cariste)                     |  | dB(A)                          | 69                       | 69                                 | 69                                    | 69                                    | 69                                 | 69                                 |             |

Mesures incluant systématiquement le TDM (translateur de mât) ou le MFTI (Mât Fixe Translation-Inclinaison)

<sup>1</sup> Diminue de 72 mm par taille de batterie pour les grosses batteries des modèles FM-X, FM-X W, FM-X EW  
Diminue de 90 mm par taille de batterie pour les grosses batteries du modèle FM-X N

<sup>2</sup> Largeur d'allée de travail pour palette transversale 1000 x 1200 :

- Augmente de 56 mm par taille de batterie pour les grosses batteries des modèles FM-X, FM-X W, FM-X EW
- Augmente de 74 mm par taille de batterie pour les grosses batteries du modèle FM-X N

Largeur d'allée de travail pour palette transversale 800 x 1200 :

- Augmente de 66 mm par taille de batterie pour les grosses batteries des modèles FM-X, FM-X W, FM-X EW
- Augmente de 85 mm par taille de batterie pour les grosses batteries du modèle FM-X N

<sup>3</sup> Selon le mât, avec translateur latéral/inclinaison des fourches : 2°/4°

<sup>4</sup> Avec l'option cabine/cabine protection intempéries, l'hauteur est 2.180 mm

<sup>5</sup> En choisissant l'option avec cabine la longueur augmente de 150 mm

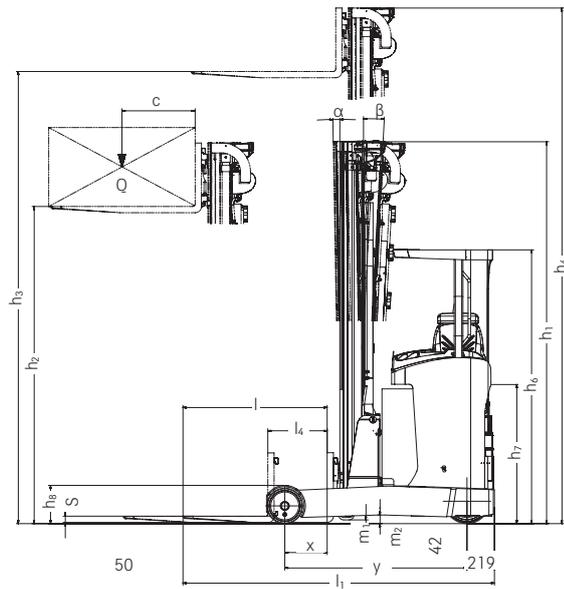
<sup>6</sup> Augmentation de 72 mm par taille de batterie pour les chariots FM-X, FM-X W, FM-X EW;

Augmentation de 90 mm selon la taille de la batterie pour les chariots FM-X N

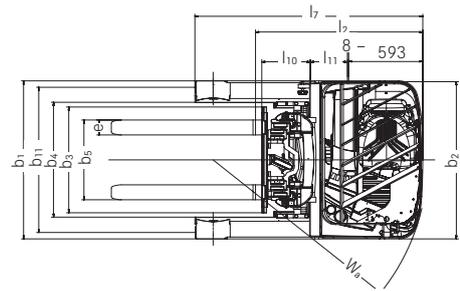
<sup>7</sup> Sur la base du plus petit compartiment de batterie.

Une réduction supplémentaire de jusqu'à 150 mm requiert un examen complémentaire

FM-X Chariot élévateur à mât rétractable  
Schémas cotés



Vue latérale



Vue de dessus





FM-X Chariot élévateur à mât rétractable  
Tableaux des mâts

| Mât Triplex  |   |                                  |                            |                                       |
|--|---|----------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
|  | Hauteur mât replié h <sub>1</sub> en mm | Levée libre h <sub>2</sub> en mm | Levée h <sub>3</sub> en mm | Hauteur maximale h <sub>4</sub> en mm |
| FM-X 10/10 N - FM-X 12/12 N<br>FM-X 14/14 N/14 W/14 EW | 1950                                    | 1390                             | 4250                       | 4810                                  |
|  | 2015                                    | 1455                             | 4440                       | 5000                                  |
|  | 2050                                    | 1490                             | 4550                       | 5110                                  |
|  | 2200                                    | 1640                             | 5000                       | 5560                                  |
|  | 2250                                    | 1690                             | 5150                       | 5710                                  |
|  | 2300                                    | 1740                             | 5300                       | 5860                                  |
|  | 2400                                    | 1840                             | 5600                       | 6160                                  |
|  | 2450                                    | 1890                             | 5750                       | 6310                                  |
|  | 2500                                    | 1940                             | 5900                       | 6460                                  |
|  | 2600                                    | 2040                             | 6200                       | 6760                                  |
| 2700   | 2140                                    | 6500                             | 7060                       |                                       |
| FM-X 10 N<br>FM-X 10<br>FM-X 12 N<br>FM-X 12           | 2800                                    | 2240                             | 6700                       | 7260                                  |
|  | 2900                                    | 2340                             | 7000                       | 7560                                  |
|  | 2800                                    | 2240                             | 6700                       | 7360                                  |
| FM-X 14/14 N/14 W/14 EW                                | 2900                                    | 2340                             | 7000                       | 7660                                  |
|  | 2800                                    | 2240                             | 6800                       | 7360                                  |
|  | 2900                                    | 2340                             | 7100                       | 7660                                  |
|  | 3000                                    | 2440                             | 7400                       | 7960                                  |
|  | 3100                                    | 2540                             | 7700                       | 8260                                  |
|  | 3200                                    | 2640                             | 8000                       | 8560                                  |
|  | 3300                                    | 2740                             | 8300                       | 8860                                  |
|  | 3400                                    | 2840                             | 8600                       | 9160                                  |
|  | 3500                                    | 2940                             | 8900                       | 9460                                  |
|  | 3600                                    | 3040                             | 9200                       | 9760                                  |
| FM-X 14 N - FM-X 17 N                                  | 3700                                    | 3140                             | 9500                       | 10060                                 |
|  | 3800                                    | 3240                             | 9800                       | 10360                                 |
|  | 1950                                    | 1380                             | 4250                       | 4820                                  |
|  | 2015                                    | 1445                             | 4440                       | 5010                                  |
|  | 2050                                    | 1480                             | 4550                       | 5120                                  |
|  | 2200                                    | 1630                             | 5000                       | 5570                                  |
|  | 2250                                    | 1680                             | 5150                       | 5720                                  |
|  | 2300                                    | 1730                             | 5300                       | 5870                                  |
|  | 2400                                    | 1830                             | 5600                       | 6170                                  |
|  | 2450                                    | 1880                             | 5750                       | 6320                                  |
| FM-X 17 N/17 W/17 EW                                   | 2500                                    | 1930                             | 5900                       | 6470                                  |
|  | 2600                                    | 2030                             | 6200                       | 6770                                  |
|  | 2700                                    | 2130                             | 6500                       | 7070                                  |
|  | 2800                                    | 2230                             | 6800                       | 7370                                  |
|  | 2900                                    | 2330                             | 7100                       | 7670                                  |
|  | 3000                                    | 2430                             | 7400                       | 7970                                  |
|  | 3100                                    | 2530                             | 7700                       | 8270                                  |
|  | 3200                                    | 2630                             | 8000                       | 8570                                  |
|  | 3300                                    | 2730                             | 8300                       | 8870                                  |
|  | 3400                                    | 2830                             | 8600                       | 9170                                  |
| FM-X 20/20 N/20 W/20 EW                                | 3500                                    | 2930                             | 8900                       | 9470                                  |
|  | 3600                                    | 3030                             | 9200                       | 9770                                  |
|  | 3700                                    | 3130                             | 9500                       | 10070                                 |
|  | 3800                                    | 3230                             | 9800                       | 10370                                 |
|  | 3900                                    | 3330                             | 10100 <sup>1</sup>         | 10670                                 |
|  | 4200                                    | 3630                             | 10700 <sup>1</sup>         | 11270                                 |
|  | 4300                                    | 3730                             | 11000 <sup>1</sup>         | 11570                                 |
|  | 4400                                    | 3830                             | 11300 <sup>1</sup>         | 11870                                 |
|  | 4500                                    | 3930                             | 11600 <sup>1</sup>         | 12170                                 |
|  | 4650                                    | 4080                             | 12050 <sup>1</sup>         | 12620                                 |
| FM-X 20 HD   | 5200                                    | 4578                             | 12500 <sup>1</sup>         | 13122                                 |
|  | 5350                                    | 4728                             | 13000 <sup>1</sup>         | 13622                                 |
|  | 1950                                    | 1328                             | 4080                       | 4702                                  |
|  | 2015                                    | 1393                             | 4270                       | 4892                                  |
|  | 2050                                    | 1428                             | 4380                       | 5002                                  |
|  | 2200                                    | 1578                             | 4830                       | 5452                                  |
|  | 2250                                    | 1628                             | 4980                       | 5602                                  |
|  | 2300                                    | 1678                             | 5130                       | 5752                                  |
|  | 2400                                    | 1778                             | 5430                       | 6052                                  |
|  | 2450                                    | 1828                             | 5580                       | 6202                                  |
| FM-X 25/25 W/25 EW                                     | 2500                                    | 1878                             | 5730                       | 6352                                  |
|  | 2600                                    | 1978                             | 6030                       | 6652                                  |
|  | 2700                                    | 2078                             | 6330                       | 6952                                  |
|  | 2800                                    | 2178                             | 6630                       | 7252                                  |
|  | 2900                                    | 2278                             | 6930                       | 7552                                  |
|  | 3000                                    | 2378                             | 7200                       | 7822                                  |
|  | 3100                                    | 2478                             | 7500                       | 8122                                  |
|  | 3200                                    | 2578                             | 7800                       | 8422                                  |
|  | 3300                                    | 2678                             | 8000                       | 8622                                  |
|  | 3400                                    | 2778                             | 8300                       | 8922                                  |
| FM-X 25/25 W/25 EW                                     | 3450                                    | 2828                             | 8450                       | 9072                                  |
|  | 3500                                    | 2878                             | 8600                       | 9222                                  |
|  | 3600                                    | 2978                             | 8900                       | 9522                                  |
|  | 3700                                    | 3078                             | 9200                       | 9822                                  |
|  | 3800                                    | 3178                             | 9500                       | 10122                                 |
|  | 3900                                    | 3278                             | 9800                       | 10422                                 |
|  | 4000                                    | 3378                             | 10100 <sup>1</sup>         | 10722                                 |
|  | 4100                                    | 3478                             | 10400 <sup>1</sup>         | 11022                                 |
|  | 4200                                    | 3578                             | 10700 <sup>1</sup>         | 11322                                 |
|  | 4300                                    | 3678                             | 11000 <sup>1</sup>         | 11622                                 |
| FM-X 25/25 W/25 EW                                     | 4400                                    | 3778                             | 11300 <sup>1</sup>         | 11922                                 |
|  | 4500                                    | 3878                             | 11600 <sup>1</sup>         | 12222                                 |
|  | 4650                                    | 4028                             | 12050 <sup>1</sup>         | 12672                                 |

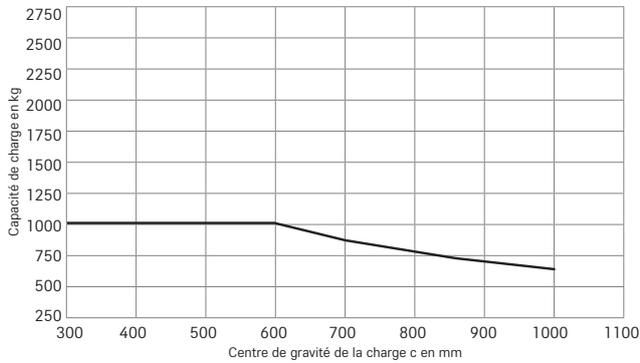
<sup>1</sup> Levée h<sub>4</sub> sur les chariots iGo systems : jusqu'à 10 000 mm

| Mât Triplex             |   |                                  |                            |                                       |      |
|-------------------------|---|----------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|------|
|                         | Hauteur mât replié h <sub>1</sub> en mm | Levée libre h <sub>2</sub> en mm | Levée h <sub>3</sub> en mm | Hauteur maximale h <sub>4</sub> en mm |      |
| FM-X 20/20 N/20 W/20 EW | 1950                                    | 1380                             | 4080                       | 4650                                  |      |
|                         | 2015                                    | 1445                             | 4270                       | 4840                                  |      |
|                         | 2050                                    | 1480                             | 4380                       | 4950                                  |      |
|                         | 2200                                    | 1630                             | 4830                       | 5400                                  |      |
|                         | 2250                                    | 1680                             | 4980                       | 5550                                  |      |
|                         | 2300                                    | 1730                             | 5130                       | 5700                                  |      |
|                         | 2400                                    | 1830                             | 5430                       | 6000                                  |      |
|                         | 2450                                    | 1880                             | 5580                       | 6150                                  |      |
|                         | 2500                                    | 1930                             | 5730                       | 6300                                  |      |
|                         | 2600                                    | 2030                             | 6030                       | 6600                                  |      |
| FM-X 20/20 W/20 EW      | 2700                                    | 2130                             | 6330                       | 6900                                  |      |
|                         | 2800                                    | 2230                             | 6630                       | 7200                                  |      |
|                         | 2900                                    | 2330                             | 6930                       | 7500                                  |      |
|                         | 3000                                    | 2430                             | 7200                       | 7770                                  |      |
|                         | 3100                                    | 2530                             | 7500                       | 8070                                  |      |
|                         | 3200                                    | 2630                             | 7800                       | 8370                                  |      |
|                         | 3300                                    | 2730                             | 8000                       | 8570                                  |      |
|                         | 3400                                    | 2830                             | 8300                       | 8870                                  |      |
|                         | 3450                                    | 2880                             | 8450                       | 9020                                  |      |
|                         | 3500                                    | 2930                             | 8600                       | 9170                                  |      |
| FM-X 20/20 W/20 EW      | 3600                                    | 3030                             | 8900                       | 9470                                  |      |
|                         | 3700                                    | 3130                             | 9200                       | 9770                                  |      |
|                         | 3800                                    | 3230                             | 9500                       | 10070                                 |      |
|                         | 3900                                    | 3330                             | 9800                       | 10370                                 |      |
|                         | 4000                                    | 3430                             | 10100 <sup>1</sup>         | 10670                                 |      |
|                         | 4100                                    | 3530                             | 10400 <sup>1</sup>         | 10970                                 |      |
|                         | 4200                                    | 3630                             | 10700 <sup>1</sup>         | 11270                                 |      |
|                         | 4300                                    | 3730                             | 11000 <sup>1</sup>         | 11570                                 |      |
|                         | 4400                                    | 3830                             | 11300 <sup>1</sup>         | 11870                                 |      |
|                         | 4500                                    | 3930                             | 11600 <sup>1</sup>         | 12170                                 |      |
| FM-X 20 HD              | 4650                                    | 4080                             | 12050 <sup>1</sup>         | 12620                                 |      |
|                         | 5200                                    | 4630                             | 12500 <sup>1</sup>         | 13070                                 |      |
|                         | 5350                                    | 4780                             | 13000 <sup>1</sup>         | 13570                                 |      |
|                         | 5200                                    | 4578                             | 12500 <sup>1</sup>         | 13122                                 |      |
|                         | 5350                                    | 4728                             | 13000 <sup>1</sup>         | 13622                                 |      |
|                         | FM-X 25/25 W/25 EW                      | 1950                             | 1328                       | 4080                                  | 4702 |
|                         |   | 2015                             | 1393                       | 4270                                  | 4892 |
|                         |   | 2050                             | 1428                       | 4380                                  | 5002 |
|                         |   | 2200                             | 1578                       | 4830                                  | 5452 |
|                         |   | 2250                             | 1628                       | 4980                                  | 5602 |
| 2300                    |   | 1678                             | 5130                       | 5752                                  |      |
| 2400                    |   | 1778                             | 5430                       | 6052                                  |      |
| 2450                    |   | 1828                             | 5580                       | 6202                                  |      |
| 2500                    |   | 1878                             | 5730                       | 6352                                  |      |
| 2600                    |   | 1978                             | 6030                       | 6652                                  |      |
| FM-X 25/25 W/25 EW      | 2700                                    | 2078                             | 6330                       | 6952                                  |      |
|                         | 2800                                    | 2178                             | 6630                       | 7252                                  |      |
|                         | 2900                                    | 2278                             | 6930                       | 7552                                  |      |
|                         | 3000                                    | 2378                             | 7200                       | 7822                                  |      |
|                         | 3100                                    | 2478                             | 7500                       | 8122                                  |      |
|                         | 3200                                    | 2578                             | 7800                       | 8422                                  |      |
|                         | 3300                                    | 2678                             | 8000                       | 8622                                  |      |
|                         | 3400                                    | 2778                             | 8300                       | 8922                                  |      |
|                         | 3450                                    | 2828                             | 8450                       | 9072                                  |      |
|                         | 3500                                    | 2878                             | 8600                       | 9222                                  |      |
| FM-X 25/25 W/25 EW      | 3600                                    | 2978                             | 8900                       | 9522                                  |      |
|                         | 3700                                    | 3078                             | 9200                       | 9822                                  |      |
|                         | 3800                                    | 3178                             | 9500                       | 10122                                 |      |
|                         | 3900                                    | 3278                             | 9800                       | 10422                                 |      |
|                         | 4000                                    | 3378                             | 10100 <sup>1</sup>         | 10722                                 |      |
|                         | 4100                                    | 3478                             | 10400 <sup>1</sup>         | 11022                                 |      |
|                         | 4200                                    | 3578                             | 10700 <sup>1</sup>         | 11322                                 |      |
|                         | 4300                                    | 3678                             | 11000 <sup>1</sup>         | 11622                                 |      |
|                         | 4400                                    | 3778                             | 11300 <sup>1</sup>         | 11922                                 |      |
|                         | 4500                                    | 3878                             | 11600 <sup>1</sup>         | 12222                                 |      |
| FM-X 25/25 W/25 EW      | 4650                                    | 4028                             | 12050 <sup>1</sup>         | 12672                                 |      |

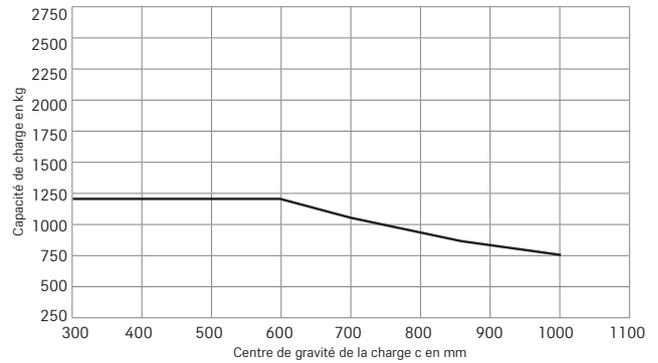
Pour les MFTI de hauteur jusqu'à 2450 mm, l'inclinaison AV/AR est de 1°/3°.  
Pour les TDM, l'inclinaison AV/AR des fourches est de 2°/4° ou en option 3°/3°.

FM-X Chariot élévateur à mât rétractable  
Capacité de charge nominale

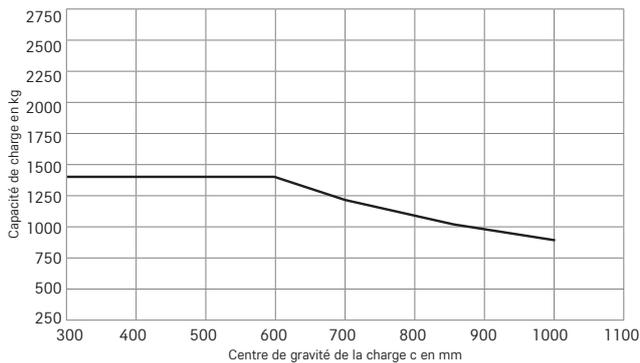
Capacité de charge FM-X 10/10 N



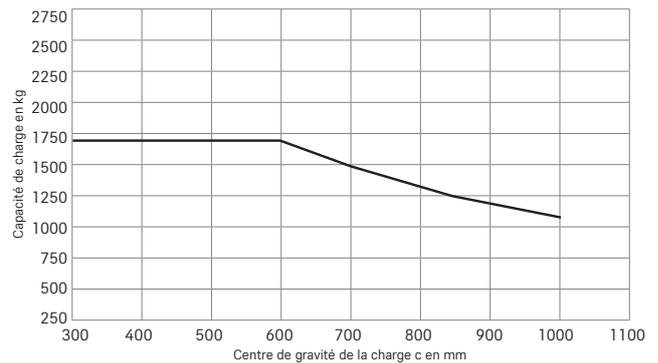
Capacité de charge FM-X 12/12 N



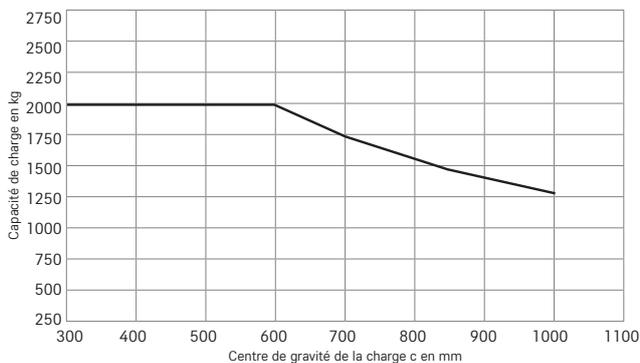
Capacité de charge FM-X 14/14 N/14 W/14 EW



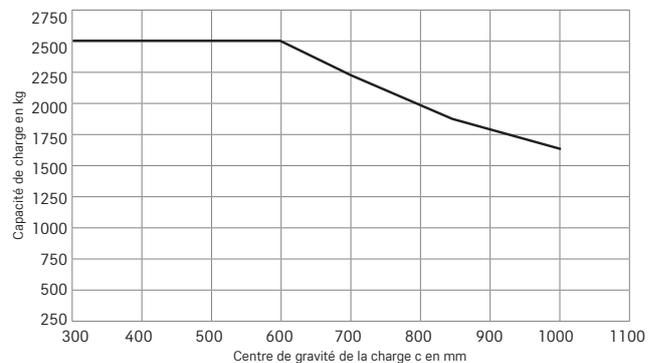
Capacité de charge FM-X 17/17 N/17 W/17 EW



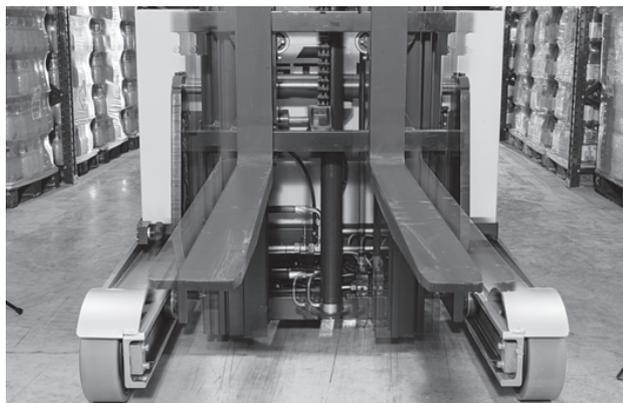
Capacité de charge FM-X 20/20 N/20 W/20 EW/20 HD



Capacité de charge FM-X 25/25 W/25 EW



FM-X Chariot élévateur à mât rétractable  
Vues détaillées



Bonne visibilité sur les marchandises grâce à une conception exclusive du translateur de mât



Cabine de conduite pensée pour et autour du cariste



Ergonomie et performance grâce au Joystick 4Plus



Pilotage simple de toutes les fonctions sans changement de position de la main - par à l'aide quatre mini-leviers (Fingertip)



Position de conduite ergonomique grâce au siège proportionnel et un large espace pour les pieds



Le siège inclinable permet une visibilité constante sur la charge

## FM-X Chariot élévateur à mât rétractable Précision et rapidité au plus haut niveau

Hauteur de levée jusqu'à 13 m avec capacité résiduelle élevée

Stabilisation active de charge (ALS)

Ergonomie à tous les niveaux



Le FM-X a bien plus qu'une longueur de fourches d'avance. Grâce au système ALS, vous pouvez déjà entamer le cycle de transport suivant alors qu'avec un autre appareil vous seriez encore en train d'attendre que les oscillations du mât s'atténuent. Le principe : une impulsion d'équilibrage annulant rapidement et efficacement, aux grandes hauteurs de levée, les oscillations provoquées par la charge sur le mât – réduisant jusqu'à 80% les temps d'attente habituels. Résultat : une nette accélération des opérations de magasinage. Plus encore, ce n'est pas seulement du temps mais aussi de l'espace de stockage que le FM-X fait gagner : sa capacité résiduelle élevée permet

à ce chariot élévateur à mât rétractable de stocker et déstocker des charges jusqu'à 1 000 kg à des hauteurs jusqu'à 13 m. Un travail confortable et sécurisé. Le FM-X est un concentré d'énergie qui a pour atout une grande disponibilité grâce à la technologie Li-Ion. Ainsi, en seulement 30 minutes la recharge est déjà de 50%. Toutes sortes de détails soigneusement pensés – comme un siège conducteur avec système d'inclinaison en option ou encore le translateur de mât exclusif STILL – font du FM-X une plateforme idéale pour tous les mouvements en entrepôt : grandes hauteurs, transports longues distances, approvisionnements en flux tendus, son potentiel mérite une exploration approfondie !

### Les facteurs « Simply Efficient » : des critères de performance comme indicateurs d'efficacité et de rentabilité



#### Simply easy

- Mesure de hauteur précise grâce à un capteur de hauteur de levage optique à LED
- Excellente capacité de manutention grâce à la présélection de la hauteur de levage Easy Target et Easy Target Plus en option
- Commande précise des fonctions de levage à l'aide du Joystick 4Plus ou Fingertip en option
- Travail sans fatigue grâce au poste de conduite amorti et à l'inclinaison du siège en option
- Sur les chariots élévateurs iGo systems, la capacité de transport peut être adaptée à tout moment à l'évolution des besoins par l'ajout de nouveaux chariots élévateurs



#### Simply powerful

- Excellente capacité de manutention grâce à une capacité résiduelle de 1 000 kg à 13 m de hauteur, 10 m en version automatisée avec iGo systems
- Manutention rapide grâce à une vitesse de translation allant jusqu'à 14 km/h, 6 km/h en version automatisée avec iGo systems
- Réduction des temps d'arrêt grâce à une vitesse de levage et de descente élevée
- Excellente disponibilité grâce à une capacité de batterie allant jusqu'à 930 Ah
- La gestion des transports basée sur un logiciel du FM-X iGo systems permet d'obtenir une sécurité de procédé élevée et un taux d'utilisation de la flotte optimal, une régulation du trafic, une visualisation des mouvements des chariots élévateurs, un contrôle du niveau de batterie et une réduction du taux d'erreur – les flux de matériels et d'informations sont assurés en permanence et sont représentés de manière transparente, sans la moindre lacune



#### Simply safe

- Réduction des oscillations du mât grâce à la stabilisation active de la charge (ALS) et à l'OptiSpeed (tous deux en option)
- Excellente visibilité vers le haut grâce au toit en verre blindé en option
- Excellente visibilité en entrepôt grâce à l'option STILL Safety Light
- Sécurité dans les virages avec le système de régulation de la vitesse en fonction de l'angle de braquage Curve Speed Control (en option)
- Le FM-X iGo systems améliore la qualité de transport et réduit le risque d'accident et de dommages pour les personnes, les chariots élévateurs, l'infrastructure de l'entrepôt et les marchandises grâce à des fonctions de sécurité intelligentes



#### Simply flexible

- Exploitation intelligente de l'espace avec le mât rétractable
- Confort maximal grâce à différentes versions de cabines et divers réglages de poste de conduite
- Convient à différents scénarios d'utilisation grâce à ses différentes versions de châssis
- En cas de besoin, les chariots élévateurs iGo systems peuvent également être commandés manuellement : cela augmente la flexibilité, sécurise les processus et flux de matériels et permet un accès aisé à la marchandise



#### Simply connected

- Gestion des opérateurs, détection des chocs et contrôle d'accès via FleetManager 4.x en option
- Avec une architecture d'interface intelligente, toutes les solutions d'automatisation peuvent communiquer avec des systèmes externes
- Possibilité d'intégration aux systèmes de gestion des flux de matériels via la préparation MMS
- Différents chariots élévateurs iGo systems peuvent être associés les uns avec les autres et avec des systèmes de transport manuels ainsi qu'avec des systèmes d'automatisation fixes

FM-X Chariot élévateur à mât rétractable  
FM-X iGo systems

Sécurité maximale : les fonctions de sécurité intelligentes améliorent le transport et excluent tout risque de dommages pour les personnes, les chariots élévateurs, l'infrastructure et les marchandises

Excellence de process : la suppression du risque d'erreur de prélèvement et de trajets à vide augmente la qualité de transport

Disponibilité maximale : la gestion efficace du transport et l'intégration au système informatique permettent d'atteindre un taux d'utilisation de la flotte optimal en continu

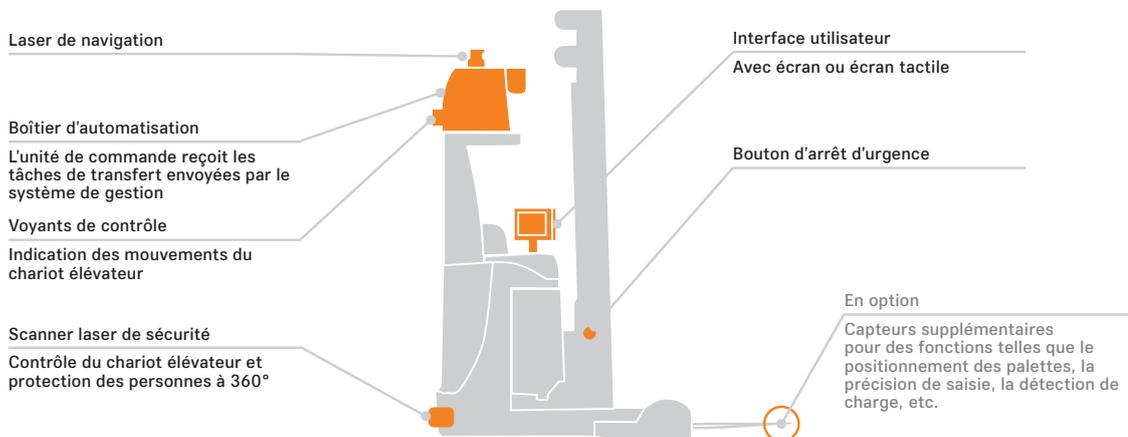
Rentabilité et efficacité grâce à des concepts d'automatisation sur mesure et à un flux de matériels optimisé en permanence



iGo systems – Solutions de transport automatisées

STILL iGo systems permet de faire interagir un ou plusieurs chariots élévateurs de manière automatisée afin que les tâches de transport puissent être exécutées en toute autonomie dans l'entrepôt. Pour ce faire, nous automatisons un chariot élévateur adapté à chacune de vos tâches de transport. Les différents chariots élévateurs de la gamme iGo systems interviennent à chaque étape, de l'entrée à la sortie des marchandises : stockage, mise en tampon, préparation de commandes, mais également approvisionnement et déchargement de la production. Le logiciel iGo gère la commande et la régulation du trafic, répartit efficacement la charge au sein de la flotte et surveille le niveau de chargement de l'ensemble des batteries. Des technologies de navigation modernes orientent les chariots élévateurs à travers l'entrepôt.

Un scanner de protection des personnes garantit une sécurité maximale, tandis qu'un capteur adapté reconnaît les palettes avec précision. Les chariots élévateurs automatisés de STILL collaborent efficacement avec les systèmes de transport manuels ou semi-automatisés. Des kits d'automatisation avec des composants, des commandes et des interfaces standardisés permettent de faire d'un chariot élévateur de série un AGV (automated guided vehicle) industrialisé. Nous vous proposons des solutions fiables et évolutives pour répondre à tous les besoins d'automatisation. Avec votre retour sur investissement comme priorité, nous vous accompagnons de la conception et la rédaction du devis à la mise en œuvre et au démarrage dans des relations de partenariat.



Avantages des chariots à mât rétractable automatisés

Les chariots à mât rétractable automatisés tels que le FM-X iGo systems apportent une véritable valeur ajoutée à l'horizontale comme à la verticale, dans les entrepôts à allées larges comme dans les entrepôts à blocs. En matière de transport autonome sur de longues distances, le FM-X iGo systems se distingue par sa sécurité et sa fiabilité. Mais il présente également des atouts clés pour les tâches de transport pour lesquelles une précision extrême est requise dans des conditions difficiles : la manutention automatisée renforce l'efficacité et la sécurité des processus, par exemple lors du chargement et déchargement de charges lourdes à grande hauteur ou pour charger des rayonnages en sens unique ou des systèmes de shuttles entièrement automatisés. Les chariots à mât rétractable automatisés

constituent donc la solution idéale aux défis intralogistiques d'aujourd'hui et de demain.

Les systèmes de sécurité suivants sont intégrés : un scanner laser de sécurité qui détecte les personnes et les objets présents sur la voie de circulation, des dispositifs d'avertissement sonores et visuels (p. ex. en cas de changement de direction) et un bouton d'arrêt d'urgence pour pouvoir arrêter immédiatement le véhicule. Toutes les innovations technologiques ne sont pas nécessairement pertinentes d'un point de vue économique pour votre domaine d'activité. Nous veillons à ce que vous ne vous égariez pas dans la jungle des solutions digitales de l'Industrie 4.0 et vous proposons un ensemble de solutions technologiques précisément adaptées à l'intralogistique.



FM-X Chariot élévateur à mât rétractable  
Variantes d'équipement

|  | FM-X 10   | FM-X 10 N                                       | FM-X 12 | FM-X 12 N | FM-X 14/W/EW | FM-X 14 N      | FM-X 17/W/EW | FM-X 17 N      | FM-X 20/W/EW | FM-X 20 N      | FM-X 20 HD | FM-X 25/W/EW   |
|--|---|---|---------|-----------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|------------|----------------|
| Poste de conduite  | Toit de protection en verre blindé avec appui-tête  | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Réglage de la position du volant et de l'avancement du siège  | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
|  | Siège confort avec amortissement hydraulique et ajustement au poids du cariste                            | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
|  | Siège inclinable confort  | ○   | —       | ○         | —            | ○              | —            | ○              | —            | ○              | —          | ○              |
|  | Poste de conduite suspendu pour un confort optimal sur sols inégaux et pour les franchissements de seuils | ○   | —       | ○         | —            | ○              | —            | ○              | —            | ○              | —          | ○              |
|  | Siège conducteur chauffant  | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Revêtement de siège en similicuir   | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Réglage proportionnel du siège et du plancher   | ○   | —       | ○         | —            | ○              | —            | ○              | —            | ○              | —          | ○              |
|  | Joystick (commande des fonctions hydrauliques d'une seule main)   | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
|  | Fingertip (commandes hydrauliques réparties sur quatre mini-leviers)                                      | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
| Direction  | 5 profils de conduite au choix du conducteur  | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
|  | Rangements et porte-boisson intégrés  | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
|  | Rétroviseur panoramique   | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
|  | Affichage du tableau de bord : présentation claire et synthétique des états de fonctionnement             | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
|  | Direction totalement assistée avec giration à 360°  | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
|  | Direction totalement assistée avec giration à 180°  | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Direction totalement assistée avec inverseur  | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Sécurités redondantes protégeant le système de direction  | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
|  | Mât Triplex grande visibilité avec hauteur libre de levage  | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Mât   | Translateur hydraulique avec inclinaison du mât | ○       | —         | ○            | —              | ○            | —              | ○            | —              | ○          | —              |
| Tablier latéral hydraulique avec inclinaison de la fourche               |   | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
| Amortissement hydraulique des transitions du mât                         |   | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
| Tablier porte-fourche haute visibilité                                   |   | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
| Système hydraulique  | Système hydraulique supplémentaire (simple ou double)   | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Technologie à clapets proportionnels assurant des mouvements particulièrement fluides                     | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
|  | Possibilité de paramétrage spécifique à chaque fonction hydraulique                                       | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
|  | Possibilité d'effectuer plusieurs mouvements hydrauliques simultanément                                   | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
| Entretien  | Accélération continue et sans à-coup jusqu'à la vitesse maximale  | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
|  | Moteurs sans entretien pour la translation, la direction assistée et le levage                            | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
|  | Composants en carters étanches aux saillures et à la poussière  | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
|  | Capteurs de courant et de température intégrés pour la surveillance des fonctions                         | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
| Freins   | Système de freinage à génératrice   | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
|  | Récupération d'énergie au freinage  | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
|  | Frein hydraulique d'appoint sur roues porteuses   | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
|  | Frein à disque électromagnétique pour le stationnement et l'arrêt d'urgence                               | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
| Sécurité et performances   | Accès sans clé par clavier et code PIN  | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Feu clignotant  | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Gyrophare   | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Safety Light et Safety Light 4Plus  | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Phares de travail LED   | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Revêtement du toit de protection conducteur en Macrolon ou grillage d'acier                               | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Contrôle de la vitesse de translation selon l'angle de giration   | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Interrupteur de levage en position intermédiaire et/ou limiteur de fin de course                          | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Affichage de la hauteur de levée  | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Présélecteur de la hauteur de levage Easy Target avec Easy Target Plus                                    | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
| Système de batterie  | FleetManager: contrôle d'accès, détection de chocs, rapports complets                                     | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | OPTISPEED : Régulation de vitesse selon la hauteur de levée et la charge transportée                      | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Réduction active des oscillations du mât  | —   | —       | —         | —            | ● <sup>1</sup> | —            | ● <sup>1</sup> | —            | ● <sup>1</sup> | —          | ● <sup>1</sup> |
|  | Signal sonore d'avertissement en translation (Digisound)  | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Sécurité maximale grâce à l'automatisation par iGo systems  | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Changement de batterie à l'aide d'une grue  | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
|  | Plate-forme à rouleaux pour changement latéral de la batterie   | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Compartment pour batterie 420-465 Ah  | ●   | ●       | ●         | ●            | ●              | ●            | ●              | ●            | ●              | ●          | ●              |
|  | Compartment pour batterie 480-620 Ah  | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Compartment pour batterie 600-775 Ah  | —   | —       | —         | —            | ○              | —            | ○              | —            | ○              | —          | ○              |
| Équipements supplémentaires  | Compartment pour batterie 720-930 Ah  | —   | —       | —         | —            | ○              | —            | ○              | —            | ○              | —          | ○              |
|  | Batterie Li-Ion STILL pour 204 Ah   | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○/—/—        | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Batterie Li-Ion STILL pour 817 Ah   | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Dispositif de changement et de transport de batterie  | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Différentes longueurs de fourche  | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Pré-équipement pour terminal informatique   | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Recentrage automatique de l'inclinaison et de la translation de fourche d'une pression sur un bouton      | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Exécution chambre froide  | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Cabine confort pour chambre froide, avec chauffage et vitrage ISO   | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
|  | Cabine confort pour chambre froide, avec chauffage et vitrage VSG   | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          | ○              |
| Grille de protection côté charge   | ○   | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          |                |
| Toit de protection pour rayonnages simple accès (drive-in)               | ○   | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          |                |
| Galets de guidage latéraux pour applications drive-in                    | ○   | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          |                |
| Protection des roues porteuses   | ○   | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          |                |
| Blocage de la rétraction et de la descente selon dimensions des palettes | ○   | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          |                |
| Système de caméras sur les bras de fourche                               | ○   | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          |                |
| Commande à deux pédales  | ○   | ○   | ○       | ○         | ○            | ○              | ○            | ○              | ○            | ○              | ○          |                |

<sup>1</sup> avec mât fixe à partir de 3700 mm

● Standard ○ En option — Non disponible

**STILL**

STILL

6 Bd Michael Faraday  
Serris - CEDEX 4  
77716 Marne-la-Vallée  
France  
Tél: +33 1 64 17 40 00

info@still.fr

**Pour plus d'informations, consultez le site  
[www.still.fr](http://www.still.fr)**

STILL S.A.

Vosveld 9  
2110 Wijnegem  
La Belgique  
Tél: +32 3 360 62 00  
Fax: +32 3 326 21 42  
info@still.be

**Pour plus d'informations, consultez le site  
[www.still.be](http://www.still.be)**

STILL S.A.

Succursale Suisse Romande  
Rue de la Cité 20  
1373 Chavornay  
La Suisse  
Tél: +41 21 946 40 80  
Fax: +41 21 946 40 92

info@still.ch

**Pour plus d'informations, consultez le site  
[www.still.ch](http://www.still.ch)**

STILL S.A. Luxembourg Branche

Zoning Industriel 11, Um Wöller  
4410 Soleuvre (Sanem)  
Luxembourg  
Tél: +352 27 84 85 91  
Fax: +352 27 84 85 92  
info@still-luxembourg.lu

**Pour plus d'informations, consultez le site  
[www.still-luxembourg.lu](http://www.still-luxembourg.lu)**

STILL a la certification qualité,  
sécurité au travail,  
protection de l'environnement et  
gestion de l'énergie.



first in intralogistics