

Descriptif technique

1 x RX20-18



Chariot élévateur électrique RX 20 STILL.
Passez à l'électrique

- + Des performances maximales grâce à des valeurs optimales d'accélération et de vitesse apportent une productivité sans égal.
- + Meilleure rentabilité grâce à la faible consommation d'énergie, tout en profitant d'une autonomie maximale.
- + Maniabilité grâce aux dimensions et au système de direction précis permettant de travailler dans des allées les plus étroites.
- + Sécurité maximale grâce à une conception de chariot robuste, une visibilité optimale due à la conception du nouveau mât et du toit de protection.
- + Ergonomie extrême du poste de conduite, aménagé avec qualité : accès facile, grand espace pour les pieds, siège grand confort ainsi que de multiples options de commande.
- + L'unité d'affichage et de commande unique et intelligente permet une configuration personnalisée des paramètres de performance comme les vitesses de traction et de levage par pression d'un bouton.

Les photos peuvent différer du chariot proposé

Pour plus d'informations, veuillez visiter : www.still-fr.com/rx20

Type

Chariot de base	Chariot frontal électrique STILL type RX 20-18
Logement pour batterie	pour trog 365
Recommandation bâti d'échange	Nous recommandons de sélectionner pour cette configuration l'un des bâtis d'échange suivants : Code 000011 = 1 pce bat.typ A max. 1250kg Code 000211 = 2 pce bat.Type A max. 1250kg Code 000311 = 3 pce bat.Type A max. 1250kg
Recommandation équi. d'échange	Nous recommandons pour votre configuration, en plus du bâti d'échange, l'équipement d'échange suivant : Dispositif électrique universel de changement de la batterie ECH-BC-13 (matériel 50010000023, type 000191) ou Dispositif manuel universel de changement de la batterie HPT-BC-13 (matériel 50000000016, type 000062) ou transpalette à conducteur accompagnant STILL EXU 16 (matériel 50010000018) ou transpalette à conducteur accompagnant STILL ECU 16 (matériel 50010000009) ou transpalette à conducteur accompagnant STILL HPT 25 (matériel 50000000015).
Capot batterie	Système d'ouverture partielle de la porte batterie durant la charge
Changement de batterie	sous plancher ouvert pour retrait direct de la batterie, par ex. transpalette manuel
Équipement roues AV	PPS , système SIT, 200/50-10
Équipement roues AR	PPS , système SIT, 140/55-9

Mât

Mât	Mât triplex à grande visibilité avec levée libre totale
Hauteur hors tout	2 160 mm
Levée libre	1 520 mm
Levage nominal	4 770 mm
Hauteur mât déployé h4	5 440 mm
Capacité nominale	1 800 kg
Capacité nominale jusqu'à haut	4 920 mm
Capa. charge avec levage max.	1 800 kg
Centre de gravité de la charge	Le centre de gravité de la charge de ce chariot est de 500 mm
Chariot largeur	1 149 mm
Largeur maximale	1 149 mm
Tablier	6 galets, largeur 980 mm, ISO 2A
Fourches	Longueur 1100 mm, coupe transversale 80x40 mm, ISO 2A
Inclinaison du mât	6/5° inclinaison avant/arrière
Hydraulique supplémentaire	double pour TRIPLEX

Attelage hydraulique	Raccord fixe à gauche/à droite
Vitesse de levage	3 programmes de levage par défaut Par pression d'un bouton, réduction de la vitesse de levage pour un travail plus sûr, par ex. à de grandes hauteurs ou avec des charges sensibles

Habitacle

Toit de protection	Protection intempéries I avec pare-brise teinté, essuie-glace/lave-glace inclus, vitre de toit selon spécification. Poignée de montée avant gauche, poignée de maintien arrière droite
Siège conducteur	MSG 65 Similicuir
Hauteur du toit de protection	Hauteur hors tout au-dessus du toit de protection env. 2035 mm la hauteur peut varier avec l'équipement supplémentaire
Vitre de toit	Verre de sécurité feuilleté, teinté
Rétroviseur intérieur	Rétroviseur panoramique
Rangement	Rangement pour petits objets ainsi que porte-bouteille
Équip.poste travail conduct 2	Poignée de maintien sur le montant du toit de protection arrière droit
Commande hydraulique	Minilevier avec accoudoir, 3 leviers, à gauche: levier central pour levée et inclinaison, à droite: deux leviers pour les fonctions hydrauliques, y compris la sélection du sens de marche et le klaxon. Avec accoudoir confortable
Paramètres cde hydraulique	sans sécurité bloque-pince
Display	STILL EASY Control Display couleur entièrement graphique, ordinateur de bord avec guidage de menu pour une communication intuitive en liaison avec le chariot. (Pour hydraulique levier de commande : angle de position réglable)
Installation hydraulique	huile hydraulique universelle de qualité HVLP 68 pour une utilisation toute l'année
Commande de traction	à une pédale, inversion du sens de marche sur la commande hydraulique
Contact à clé	Type 530
Contrôle de ceinture	Validation de la traction uniquement avec ceinture mise, avec circuit logique. Pas sur les systèmes de retenue Sauermann)

Équipement

Phares de travail arrière	LED sur toit de protection, en haut, à droite
Activation phare de travail AR	en marche arrière
Phares de travail avant	LED sur le toit de protection, en haut, à gauche et à droite
Activation phare de travail AV	via contact à clé
Éclairage de sécurité	Feux à éclats sous le toit
Activation éclairage sécurité	via contact à clé
Dispositif avertisseur	STILL Safety Light, point lumineux bleu et signal sonore
Activation dispos. avertisseur	en marche arrière
Horamètre	uniquement en service avec moteur de traction et moteur de levage
Indicateur de décharge	avec coupure de levée
Prise batterie fixe chariot	320 A, DIN 43589 fabrication Schaltbau, LV
Affectation int. connecteurs	Sans affectation
Affectation ext. connecteurs	Sans affectation
Index codé	Index codé jaune
Attelage	vissé
Couleurs	Exécution spéciale
Description	RAL 5015
Pièces de chariot couleur spé.	Le contrepoids est peint dans la couleur spéciale sélectionnée
Plaques	Français
Documentation	1 x notice d'utilisation et de maintenance, ainsi que 1 x liste des pièces de rechange
Système de protection	Pare-boue sur le contre-poids
Système de freinage	frein de stationnement mécanique
Programme de conduite	3 programmes de conduite par défaut et 2 pouvant être configurés disponibles dans les 3 modes de fonctionnement Blue-Q, STILL-Classique et mode Sprint
Curve Speed Control	Curve Speed Control Grâce à la limitation de vitesse en fonction de l'angle de braquage, il est possible de réduire la casse de marchandises par une vitesse adaptée dans les virages.

Batterie

Qté batterie vendue / chariot	1
Fournisseur batterie	STILL
Type de maintenance batterie	Standard
Batterie	48V 5PzS 575 STILL
Coffre	365
prise batterie	320A DIN, Schaltbau série LV
Affectation int. connecteurs	Sans index codé
Affectation ext. connecteurs	Sans affectation
Index codé	Index codé gris
Remplissage centralisé	STILL 48 V
Témoin de remplissage	Aqualevelsensor pour batterie PzS Still
Couleur coffre batterie	RAL 7021 Gris noir
Revêt. dessous coffre batt.	Dessous du coffre batterie enduit
Indexation cours mat. prem.	pour batterie 48 V / 5PzS 575 Ah, trog 365
Poids de la batterie	856 kg

Chargeur

Nbre chargeurs par appareil	1
Chargeur	E 48/50 HFX
Chargeur Description	Caractéristiques réglés Economie d'énergie grâce à un meilleur rendement Puissance réactive faible car cos phi env. 1 Ondulation électrique du courant de charge faible donc faible montée de la température de la batterie affichage de l'état de charge par lampes témoins (large affichage de couleur, visible de loin) Mémorisation des dernières fins de charge interface USB standard Température ambiante + 40 ° C Indice de protection IP 21
Temps de charge	Charge en 12 - 14 h
Version	Version France
Prise chargeur	320A DIN, Schaltbau série LV
Affectation int. connecteurs	Sans affectation
Affectation ext. connecteurs	Sans affectation
Index codé	Index codé gris
Racc. au secteur	Connexion réseau E 230 V 50Hz
Prise secteur	Schuko
Exécution câble de charge	3m
Fusible secteur	16 A
Poids	11,00 kg
Puissance absorbée [kVA]	2,70 kW
Dimensions	220x237,5x400,5 mm

Accessoire

Positionneur de fourches	Tablier 1040 mm Cascade 55K-FPS Translateur +/- 80 mm ouverture 250-915 mm
Remarque :	Attention: Reduction de la capacité de charge si accessoires sélectionnés.
Cap. résid. av. CGC = 500	0 kg
Cap. résid. av. CGC = 600	0 kg
Cap. résid. av. CGC = 800	0 kg
Cap. résid. av. CGC = 1000	0 kg
Cap. résid. av. CGC = 1200	0 kg